

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET

## LIIKENNEONNETTOMUUDET 1986

TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

TVH 742634-86

HELSINKI 1987

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET LIIKENNEONNETTOMUUDET 1986

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO  
HELSINKI 29.7.1987

Helsinki 1987. Valtion painatuskeskus

ISBN 951-46-9781-2

ISSN 0783-1951

## ALKUSANAT

Tämän tilastokatsauksen tarkoituksena on antaa yleiskuva yleisten teiden (tie- ja vesirakennuslaitoksen teiden) liikenneturvallisuudesta. Selvitys pohjautuu poliisin TVL:lle tekemiin onnettomuusilmoituksiin.

Selvitys on laadittu TVH:n liikennetoimistossa. ATK-toimintojen osalta on työstä huolehtinut tietojenkäsittelytoimisto. Liikennemääriä ja tiestöä koskevat tiedot on saatu TVH:n tutkimustoimistosta.

Tämän julkaisun ovat liikennetoimistossa koonneet jaostopäällikkö Mikko Ojajärven johdolla tstoins. Auli Forsberg, ins.opp. Olli-Matti Luhtinen, ins.opp. Sami Sarkinen ja rkm. Timo Vierikko.

Yli-insinööri

  
Kirill Härkänen



## SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	2
Yleiset käsitteet	2
Onnettomuustyyppiluokitus	3
JOHDANTO	4
LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITYS	8
Yleistä	8
Moottoriajoneuvojen osallisuus ja onnettomuustyytit	13
Onnettomuusriski eri ajoneuvotyypeillä	17
Kevyen liikenteen onnettomuudet	20
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄINEN VERTAILU	22
ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET	26
TAULUKOT, TABELLER	29-61
TAULUKKOLUETTELO	30
TABELLFÖRTECKNING	32
KUVALUETTELO	62
FIGURFÖRTECKNING	64
TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ LIIKENNE- TURVALLISUUSALAN SELVITYKSET VUOSILTA 1983-1986	67

# KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

## Yleiset käsitteet

### Liikenneonnettomuus

Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapah-tuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty vain tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimi-tystä "onnettomuus".

### Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30-vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumi-sesta.

### Vammoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on saanut vammoja.

### Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet

Kuolemaan ja vammoihin johtaneet onnettomuudet yh-teensä.

### Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai vammautunut.

### Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena jalankulkija, polku-pyörä tai mopedi.

### Moottoriajoneuvo-onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena ainakin yksi moottori-ajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.

### Yleiset tiet

Tiet, joilla TVL toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan seuraavasti:

Maantiet	{	Valtatiet
		Kantatiet
		Muut maantiet

### Paikallistiet












### Onnettomuustiheys (onn./km.v)

Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna tiekilomet-riä kohti.

### Onnettomuusaste (onn./10<sup>8</sup> autokm)

Onnettomuuksien määrä jaettuna ajosuoritteella.

## Onnettomuustyyppiluokitus

<u>Onnettomuustyyppi</u>	<u>Määrittely</u>	<u>Yleisimmät onnettomuus-tilanteet</u>	
Yksittäisonnettomuus	Osallisena yksi moottoriajoneuvo.		
Ohitusonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.		
Kääntymisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Risteämisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.		
Kohtaamisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Peräajajonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.		
Jalankulkijaonnettomuus	Osallisena jalankulkija.		
Pp-onnettomuus	Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.		
Mopo-onnettomuus	Osallisena mopo. Ei sisällä jalankulkija- eikä pp-onnettomuuksia.		
Eläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.		
Hirvieläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.		
Muut onnettomuudet	Sisältää edellisiin ryhmiin kuumattomat onnettomuudet.		

## JOHDANTO

Tie- ja vesirakennushallitus on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin tieviranomaisille ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet tie- ja vesirakennuslaitoksen ylläpitämillä yleisillä teillä. Tilastoissa on erityisesti kiinnitetty huomiota siihen, että onnettomuuden tapahtumapaikkaa ja tieolosuhteita koskevat tiedot ovat mahdollisimman tarkat. Ennen lopullista tilastointia tiedot tarkistetaan TVL:n piireissä.

TVL:n tilasto on tarkoitettu palvelemaan ensisijaisesti tienpidosta huolehtivia viranomaisia sekä tie- ja liikennesuunnittelijoita. Sitä käytetään yleisten teiden liikenneturvallisuuden kehityksen seuraamiseen, liikenneturvallisuuden parantamisen toimintalinjojen suunnitteluun, tie- ja liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden toteutuksen suunnitteluun, toteutettavien toimenpiteiden vaikutusten selvittämiseen sekä erilaisiin onnettomuustutkimuksiin ja selvityksiin. Tilaston kerääminen ja käyttö on kuvattu julkaisussa Tie- ja vesirakennuslaitoksen liikenneonnettomuuksien tietojärjestelmä (TVH 741842).

Tilastokeskuksen laatiman virallisen tilaston ja TVL:n tilaston vertailu osoittaa, että kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista tapahtuu yleisillä teillä noin 35 %. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista yleisillä teillä tapahtuu noin 65 % ja vammoihin johtaneista noin 55 %.

Yleisillä teillä tapahtuu vuosittain noin 40000 liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoihin johtaa 6000-7000 onnettomuutta. Vain osasta tapahtuneita onnettomuuksia saadaan tietoa tilastoon. Seurauksiltaan lievät onnettomuudet jäävät usein tulematta tilastoon. Tässä yhteenvedossa käsitellään vain tilastoituja, poliisin kautta TVL:lle ilmoitettuja onnettomuuksia.

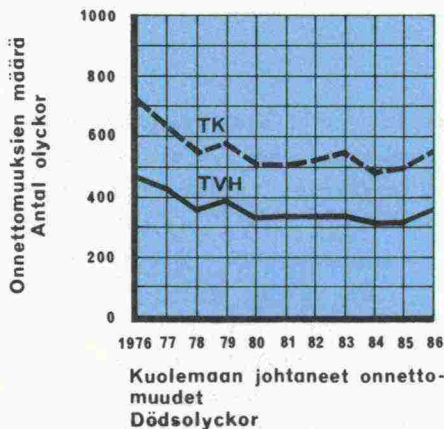
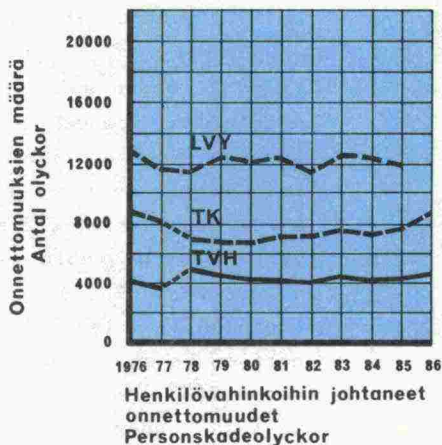
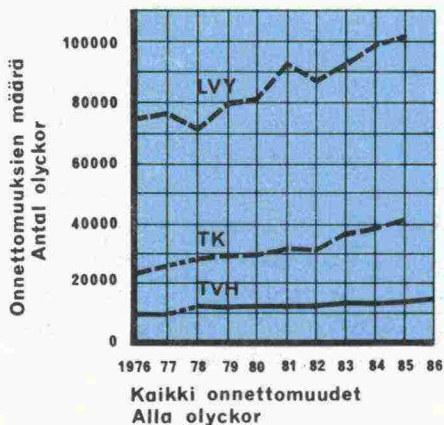
TVL:n onnettomuustilasto käsittää lähes kaikki yleisillä

teillä tapahtuneet kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

V. 1981 tehdyn selvityksen mukaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista tulee tilastoon 60-65 % ja omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 25-30 %. Eri tyyppisten onnettomuuksien tilastoon tulemisessa on myös eroavuuksia. Eläinonnettomuudet tulevat yleensä hyvin tilastoon (noin 67 %), samoin jalankulkijaonnettomuudet (noin 70 %) ja ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet (noin 50 %). Yleisillä teillä tapahtuneista yksittäisonnettomuuksista tilastoon tulee selvästi pienempi osuus (noin 20 %). Kevyen liikenteen onnettomuuksista vähiten tietoja saadaan polkupyöraonnettomuuksista (noin 30 %). Sairaalatilastojen perusteella TVL:n tietoon tulee vielä pienempi osuus.

Vuoden 1978 alussa toteutettiin poliisin, Tilastokeskuksen ja tie- ja vesirakennushallituksen yhteistyönä tilastointiuudistus. Tämän seurauksena tiedoksi tulleiden onnettomuuksien kokonaismäärä sekä vammoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi yleisillä teillä vuonna 1978 huomattavasti.

Tilastoa on vuosien mittaan kehitetty. Vuonna 1978 tarkennettiin kevyen liikenteen (osallisena mopo, polkupyörä tai jalankulkija) onnettomuuden määrittelyä siten, että myös kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet kuuluvat ko. ryhmään. Vuonna 1980 tarkennettiin onnettomuusluokkien määrittelyä. Määrittely perustuu osallisten toimintaan, esim. ohitusonnettomuuksiin kuuluvat ohitustapausten lisäksi myös kylkikosketukset, kaistanvaihtoonnettomuudet ja yhteenajot liikkeelle lähtevän ajoneuvon kanssa. Sisäasiainministeriön, Tilastokeskuksen ja TVH:n yhteistyönä tarkistettiin tieliikenneonnettomuuksien ilmoitusmenettelyä koskevat ohjeet v. 1983. Nykyisten ohjeiden mukaisesti jokaisesta poliisin tietoon tulleesta tieliikenneonnettomuudesta tulee tehdä ilmoitus.



--- Koko maa  
Hela landet  
— Yleiset tiet  
Allmänna vägar  
..... Tilastointi uudistunut  
Statistiken förnyad

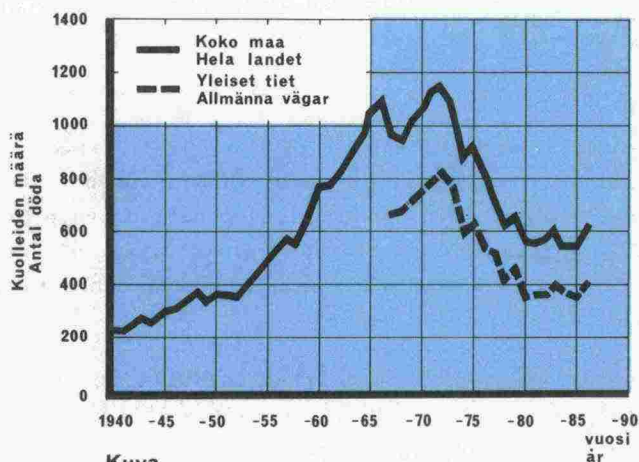
- LVY : Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet  
Olyckor som trafikförsäkringen har ersatt
- TK : Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet  
Trafikolyckor som polisens har anmält till Statistikcentralen
- TVH : Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin TVL:lle ilmoittamat liikenneonnettomuudet  
Trafikolyckor som polisens har anmält till VVV

### Kuva 1 Figur 1

Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1976 lähtien.

Vägtrafikolyckor i Finland enligt olika statistiska källor åren 1976-1986

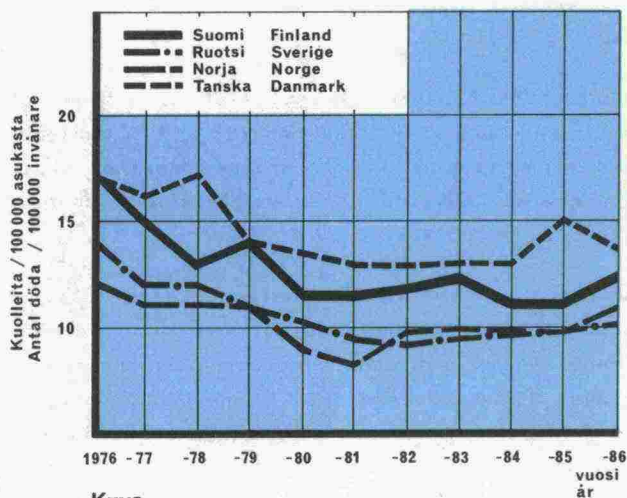




Kuva 2  
Figur

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1940-1986

Antal döda i vägtrafikolyckor åren 1940-1986



Kuva 3  
Figur

Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1976-1986

Antal dödade personer i vägtrafiken i relation till befolkningmängden i de nordiska länderna åren 1976-1986

## LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITYS

### Yleistä

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1986 kaikkiaan 14585 poliisin TVL:lle ilmoittamaa tieliikenneonnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui 4433, joista 357 onnettomuutta johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 4076 onnettomuutta aiheutti ainakin yhdelle osalliselle vammoja.

Vuonna 1986 yleisillä teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa sai surmansa 405 ja vammoja 6144 henkilöä. Vuonna 1985 kuoli 352 ja sai vammoja 5950 henkilöä. Kuolleiden määrä oli 15 % suurempi kuin v. 1985 ja noin 10 % suurempi kuin 1980-luvulla keskimäärin. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä lisääntyi vuonna 1986 edelliseen vuoteen verrattuna 13 %. Kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien määrä liikennesuoritetta kohden oli 8 % suurempi kuin vuonna 1985. Kuolleiden määrä suhteessa kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrään vuonna 1986 oli 1,13 ja vuonna 1985 1,11.

Vuonna 1986 tapahtui 38 sellaista onnettomuutta, jossa kuoli useampia kuin yksi henkilö (11 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista). Näissä onnettomuuksissa kuoli yhteensä 86 henkilöä (21 % kuolleista). Vuonna 1985 vastaavat luvut olivat 28 (9 %) ja 63 (18 %).

Vammoihin johtaneiden onnettomuuksien (ts. kuolemaan johtaneet onnettomuudet eivät ole mukana) määrä kasvoi vuonna 1986 3,6 % onnettomuuksien kokonaismäärän kasvun ollessa 2,4 % vuoteen 1985 verrattuna. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärä kasvoi 4,3 % vuodesta 1985. Näiden onnettomuuksien määrä liikennesuoritetta kohden oli yhtä suuri kuin vuosina 1984 ja 1985.

Onnettomuuksien määrä pysyi valta- ja kantatieverkon ulkopuolisilla maanteillä lähes ennallaan. Valtateillä onnettomuusmäärä kasvoi 3 % ja kantateillä 5 %. Myös pai-



kallisteilla onnettomuudet lisääntyivät vähän yli 4 %. Valtateilla onnettomuuksista tapahtui 35 % ja kantateillä 12 %. Toiminnallisen luokituksen mukaisilla seudullisilla teillä tapahtui 15 % onnettomuuksista, samoin kokoojateilla. Loput runsas viidennes onnettomuuksista sijoittui yhdysteille.

Nopeusrajoitusten 100 ja 120 km/h alaisilla teillä tapahtui 37 % kuolemaan johtaneista, 24 % vammoihin johtaneista ja 28 % omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä vastaa 27 % kaikista onnettomuuksista. Rajoitusarvoilla 50 ja 60 km/h tapahtui 17 % kuolemaan johtaneista, 33 % vammoihin johtaneista ja 27 % omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä vastaa 29 % kaikista onnettomuuksista. Yleisrajoituksen alaisella tiestöllä tapahtui noin neljäsosa liikenneonnettomuuksista vuonna 1986.

Kuolleiden määrä suhteessa kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrään oli rajoitusarvolla 50 km/h tasan 1,00 ja rajoitusarvolla 100 km/h 1,21. Kuolleiden ja vammautuneiden määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksiin oli vastaavilla nopeusrajoitusarvoilla 1,26 ja 1,63, kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,47.

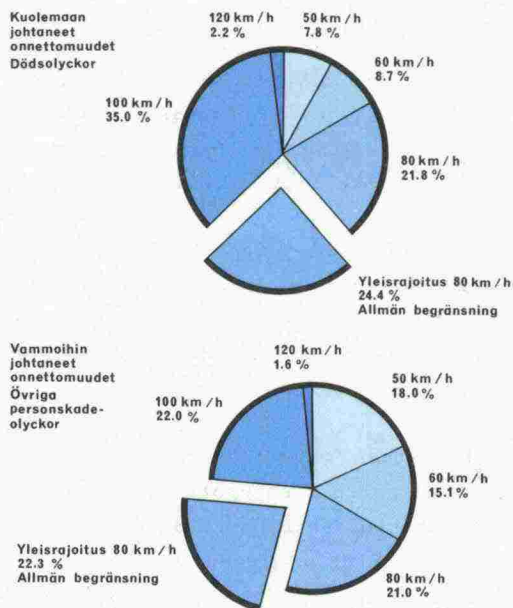
Onnettomuuksista 70 % tapahtui paljaalla tienpinnalla ja 30 % ainakin osittain jäisellä, lumisella tai sohjoisella tienpinnalla. Talvikeliolosuhteissa tapahtuneiden onnettomuuksien osuus oli selvästi keskimääräistä pienempi verrattaessa aikaisempiin vuosiin.

TVL:n tilastoon merkitään alkoholitapaukseksi onnettomuus, jossa poliisi on epäillyt alkoholin osuutta. Vuonna 1986 tapahtui yhteensä 1888 onnettomuutta, joissa alkoholilla epäiltiin olevan osuutta, mikä on lähes 12 % enemmän kuin vuonna 1985. Henkilövahinkoihin näistä johti 713 onnettomuutta. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa alkoholitapausten osuus vuonna 1986 oli 23 %. Vammoihin johtaneissa onnettomuuksissa osuus oli 14 %. Vastaavat osuudet edellisenä vuonna olivat 18 % ja 15 %.

Vuonna 1986 tapahtui taajamamerkein osoitetuilla alueilla 18 % (sama kuin edellisenä vuonna) kaikista yleisten teiden onnettomuuksista ja henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 21 % (edellisenä vuonna 20 %).

Liikenteessä olemisen turvallisuus riippuu suurelta osalta liikennemuodosta. Juna ja linja-auto ovat turvalisimmat kulkuvälineet, ja moottoripyöräily ja kevyt liikenne ovat turvattomia liikkumistapoja, kun mittana käytetään asianomaisessa kulkumuodossa kuolleiden määrää suhteessa kuljettuun matkaan.

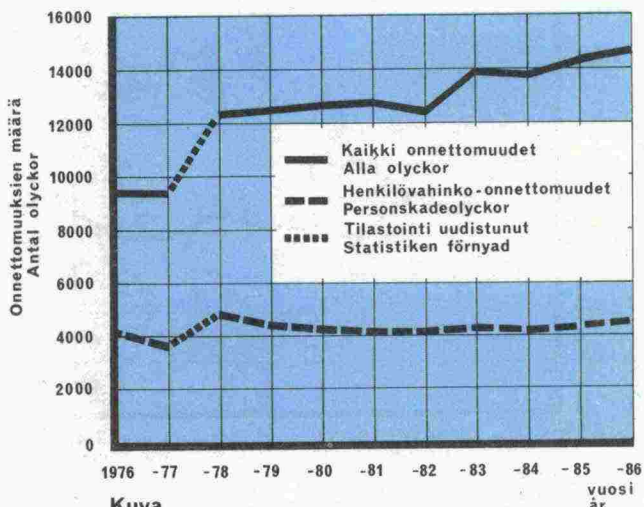
Keskimäärin liikenteessä mukana oleminen on noin 11 kertaa niin vaarallista kuin työnteke. Tunnin työskentely työpaikalla on taas noin kaksi kertaa niin vaarallista kuin kotona vietetty tunti, kun vertailumittana käytetään kuolleiden määrää sataa miljoonaa henkilötuntia kohti.



Kuva 4  
Figur 4

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuonna 1986

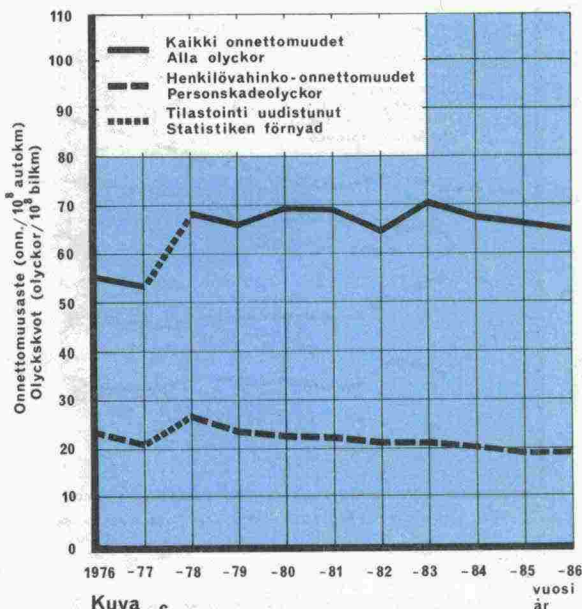
Personskadeolyckor vid olika hastighetsbegränsningar på allmänna vägar år 1986



Kuva 5  
Figur 5

Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien määrä vuosina 1976-1986

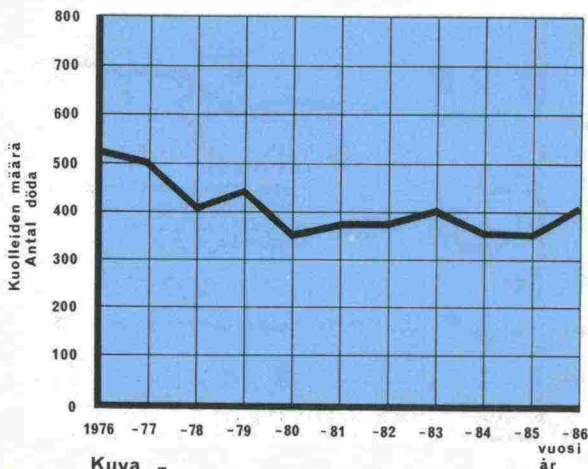
Antal trafikolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 6  
Figur 6

Onnettomuussaste (onn./10<sup>8</sup> autokm) yleisillä teillä vuosina 1976-1986

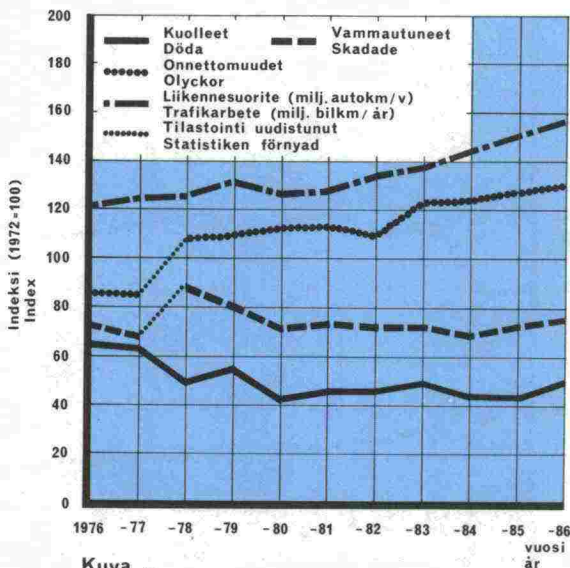
Olyckskvot (olyckor/10<sup>8</sup> bilkm) på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 7  
Figur

Yleisillä teillä tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä vuosina 1976-1986

Antal döda i trafikolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 8  
Figur

Liikennesuorite-, onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1976-1986 (v.1972=100)

Index för trafikarbete, olyckor och olycksföljder (döda och skadade) på allmänna vägar åren 1976-1986 (v.1972=100)

## Moottoriajoneuvojen osallisuus ja onnettomuustyyppit

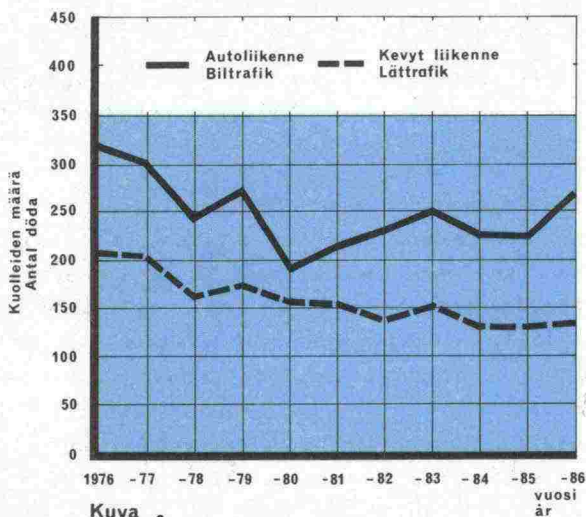
Yleisillä teillä vuonna 1986 tapahtuneessa 14585 liikenneonnettomuudessa oli osallisena yhteensä 21255 moottoriajoneuvoa (pl. mopot).

Moottoriajoneuvo oli v. 1986 osallisena kaikissa kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa ja henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa henkilöauto oli osallisena 78 %:ssa (280/357). Raskaat ajoneuvot (kuorma- ja linja-autot) ovat liikennesuoritteeseensa nähden noin kaksi kertaa niin usein osallisena kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kuin muut moottoriajoneuvot. Vuonna 1986 kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli 32 %:ssa osallisena raskas ajoneuvo.

Vuonna 1986 menehtyi yleisillä teillä liikenneonnettomuuksissa 405 henkeä (352 v. 1985). Onnettomuuksissa kuolleiden määrä on laskenut moottoriajoneuvo-onnettomuuksien (ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia) osalta hieman kääntymisonnettomuuksissa. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat lisääntyneet edellisvuoteen verrattuna lähes jokaisessa onnettomuusluokassa lukuunottamatta hirvieläinonnettomuuksia. Jalan- kulkijaonnettomuuksien määrä kasvoi (v. 1986 431 onn., v. 1985 376 onn.) 15 % ja niissä kuoli 66 henkilöä, joka on vajaat 2 % enemmän kuin vuonna 1985.

Vuonna 1986 tapahtui 2333 hirvieläinonnettomuutta, mikä on 2 % vähemmän kuin edellisvuonna. Hirvieläinonnettomuuksissa menehtyi viisi ja vammautui 245 ihmistä. Vammautuneiden määrä oli 11 % pienempi kuin vuonna 1985. Rautateiden tasoristeyksissä tapahtui 40 onnettomuutta, joiden seurauksena kuoli kaksi ja vammautui yhdeksän ihmistä. Onnettomuusmäärä on vähentynyt ja onnettomuuksien seuraukset lieventyneet edellisvuoteen verrattuna (53 onnettomuutta, 3 kuollutta ja 17 vammautunutta v. 1985). Tasoristeysonnettomuuksissa noin joka kolmannessa on ollut osallisena juna. Muissa on tapahtunut peräänajoja ja yksittäisonnettomuuksia, kuten puomiin tai kaiteeseen törmäyksiä.

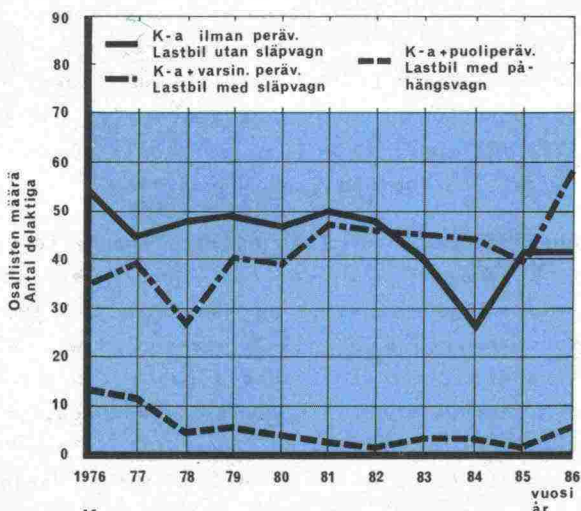




Kuva 9  
Figur 9

Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuol-  
leiden henkilöiden määrä yleisillä teillä vuosina  
1976-1986

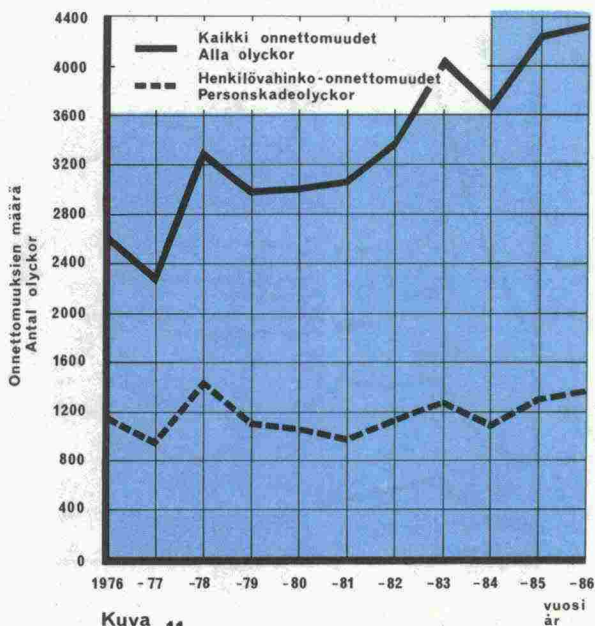
Antal döda i bil- och lätttrafikolyckor på allmänna  
vägar åren 1976-1986



Kuva 10  
Figur 10

Kuorma-autojen osallisuus kuolemaan johtaneissa  
onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1976-1986

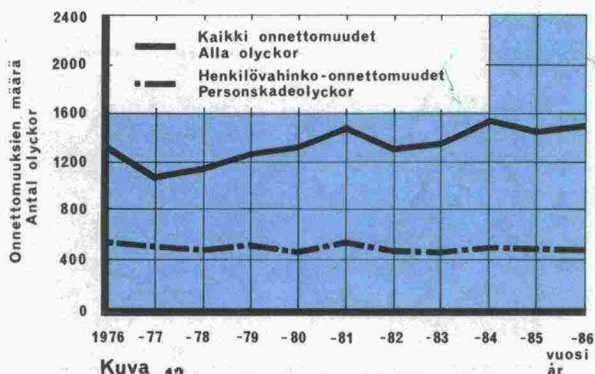
Antal lastbilar i olyckor med dödlig utgång  
på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 11  
Figur

Yksittäisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986

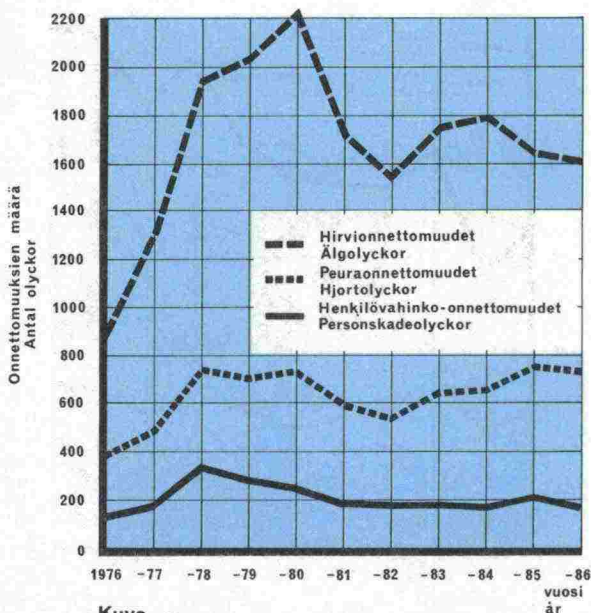
Singelolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 12  
Figur

Ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986

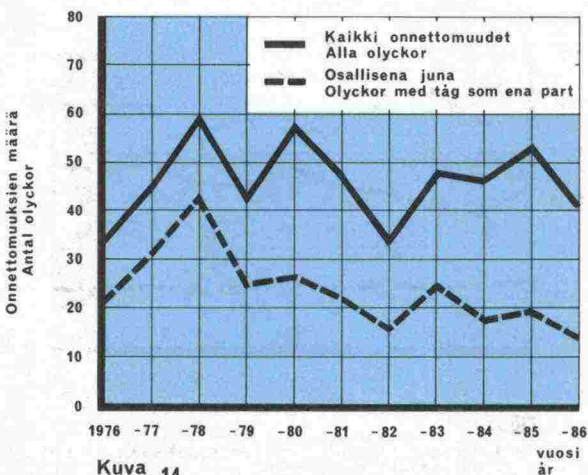
Omkörnings- och mötesolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 13  
Figur

Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986

Älg- och hjörtolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 14  
Figur

Rautatien tasoristeyksissä tapahtuneet onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986

Olyckor i plankorsningar mellan allmän väg och järnväg åren 1976-1986



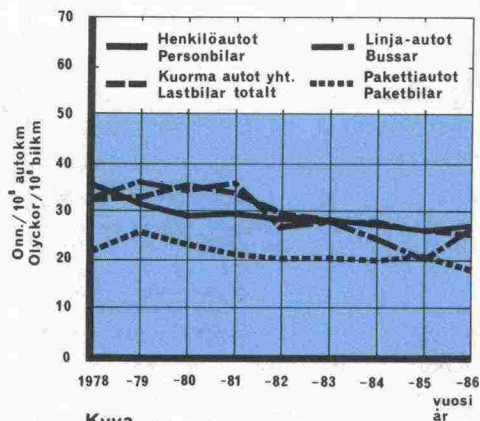
## Onnettomuusriski eri ajoneuvotyypeillä

Kuvissa 15-18 ja taulukoissa 20-21 on esitetty eri ajoneuvotyyppien riskit joutua osalliseksi eri vakavuusasteisiin onnettomuuksiin yleisillä teillä. Riski on esitetty kyseistä ajoneuvotyyppiä keskimäärin sadan miljoonan autokilometrin aikana kohtaavien onnettomuuksien määränä.

Tarkasteltaessa henkilövahinko-onnettomuuksia erot suurimpien ajoneuvoryhmien, henkilö- ja kuorma-autojen onnettomuusriskeissä ovat pienehköjä. Linja-autojen riski joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen on kääntynyt selvään nousuun vuonna 1986. Pakettiautot ja etenkin puoliperävaunulliset kuorma-autot joutuvat muita ajoneuvoja harvemmin henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen. Puoliperävaunullisten kuorma-autojen riskissä on tosin havaittavissa kasvusuunta.

Selvemmät erot eri ajoneuvotyyppien onnettomuusriskeihin saadaan tarkastelemalla kaikkein vakavimpia onnettomuuksia. Kuorma- ja linja-autoilla on muita ajoneuvoja suurempi riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen. Varsinaisella perävaunulla varustettujen kuorma-autojen riski on jopa 3-4 kertainen henkilöautoihin verrattuna. Kuorma- ja linja-autojen korkea riski selittyy osittain näiden vastapuolta yleensä huomattavasti suuremmasta massasta ja tästä vastapuolelle usein aiheutuvista vakavista seurauksista.

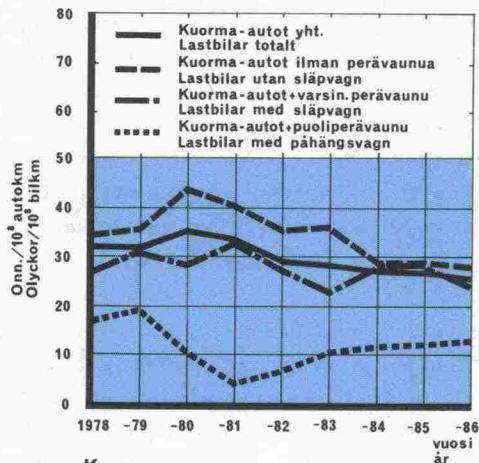
Riskissä joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen on vuonna 1986 tapahtunut voimakasta kasvua juuri perävaunullisten kuorma-autojen sekä linja-autojen kohdalla. Puoliperävaunullisten kuorma-autojen sekä linja-autojen riskeissä esiintyvät suuret vuosivaihtelut johtuvat osaksi näiden ajoneuvotyyppien suhteellisen pienistä liikennesuoriteosuuksista. Tällöin myös onnettomuuksien kokonaismäärät jäivät pieniksi ja vakavat, yksittäisetkin onnettomuustapaukset saattavat näkyä kyseisen vuoden luvuissa.



Kuva 15  
Figur 15

Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1986

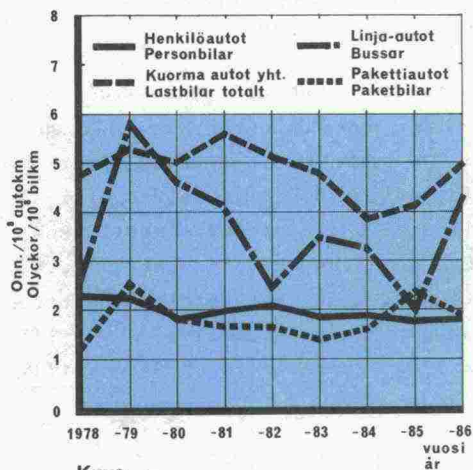
Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1986



Kuva 16  
Figur 16

Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1986

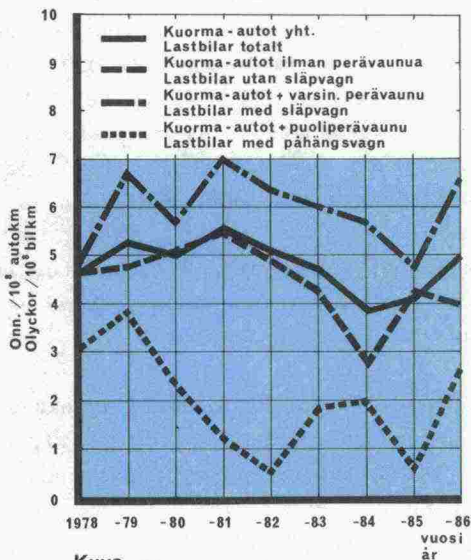
Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1986



Kuva 17  
Figur

Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1986

Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-1986



Kuva 18  
Figur

Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1986

Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-1986

## Kevyen liikenteen onnettomuudet

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1986 yhteensä 1420 kevyen liikenteen onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia (osallisena jalankulkiija, polkupyöräilijä tai mopoilija) tapahtui 1144 mikä on lähes 6 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Kuolemaan näistä onnettomuuksista johti 131, tämä on lähes 37 % kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuoli 133 ja vammautui 1087 henkilöä. Vastaavat luvut vuonna 1985 olivat 130 ja 1037.

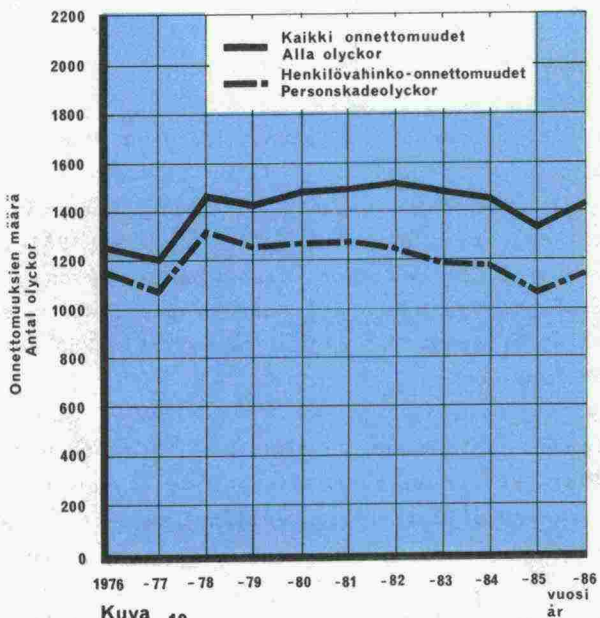
Henkilövahinkoihin johtaneita jalankulkiijaonnettomuuksia tapahtui vuonna 1986 yhteensä 376, polkupyöräonnettomuuksia 522 ja mopo-onnettomuuksia 246. Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkiijaonnettomuudet lisääntyivät 14 % edelliseen vuoteen verrattuna, polkupyöräonnettomuudet ja mopo-onnettomuudet pysyivät lähes entisellä tasolla.

Kuolemaan johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia tapahtui 131 vuonna 1986 (v. 1985 127). Näistä jalankulkiijaonnettomuuksia oli 66, polkupyöräonnettomuuksia 49 ja mopo-onnettomuuksia 16. Seurauksiltaan vakavimpia kevyen liikenteen onnettomuuksia olivat jalankulkiijaonnettomuudet, joista 15% johti kuolemaan ja 72% vammoihin.

Jalankulkiijaonnettomuuksista 2/3 tapahtui liittyvien ulkopuolella, kun taas polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista 3/4 tapahtui liittymissä.

Eniten kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui Uudenmaan (13 %), Turun (16 %), Hämeen (10 %) ja Vaasan (12 %) piireissä, joiden osuus koko maan luvuista oli 51 %.

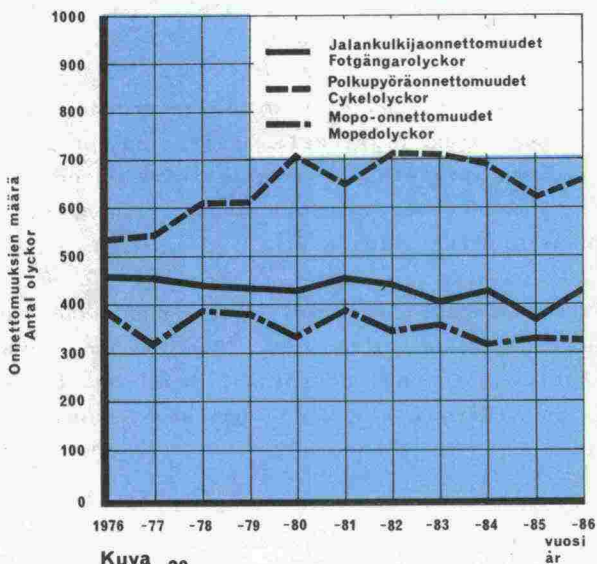
Kevyen liikenteen osuus kaikista henkilövahinko-onnettomuuksista oli huomattavasti koko maan keskiarvoa (26 %) suurempi Kuopion (32 %), Keski-Pohjanmaan (36 %), Oulun (34 %) ja Kainuun (40 %) piireissä.



Kuva 19  
Figur

Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986

Lättrafikolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986



Kuva 20  
Figur

Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet osallislajeittain yleisillä teillä vuosina 1976-1986

Fotgängar-, cykel- och mopedolyckor med personskador på allmänna vägar åren 1976-1986



## TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄINEN VERTAILU

Liikenneonnettomuuksia tapahtui vuonna 1986 eniten Uudenmaan piirissä (2521) ja Turun piirissä (2443). Vähiten onnettomuuksia tapahtui Kainuun piirissä (316) ja Keski-Pohjanmaan piirissä (430). Vuosien 1981-1985 keskiarvoon verrattuna onnettomuuksien määrä on koko maata tarkasteltaessa kasvanut. Kainuun piirissä onnettomuusmäärä on kasvanut yli 24 % vuosien 1981-1985 keskiarvoon verrattuna.

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä nousi vuosien 1981-1985 keskiarvoon verrattuna vajaat 8 %. Tie- ja vesirakennuspiireissä suhteelliset vaihtelut saattavat olla suuria kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien vuosittaisen pienen lukumäärän takia. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet lisääntyivät eniten vuosien 1981-1985 keskiarvoon verrattuna Uudenmaan ja Oulun piireissä.

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä pitkällä aikavälillä on vuosittaisista vaihteluista huolimatta pysynyt tiepiireissä lähes vakiona.

Onnettomuusaste (onn./autokm) oli vuonna 1986 suurin Pohjois-Karjalan ja Mikkelin piireissä ja pienin Lapin ja Kainuun piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksista laskettu onnettomuusaste oli vuonna 1986 suurin Turun ja Pohjois-Karjalan piireissä.

Onnettomuustiheys (onn./km) oli vuonna 1986 suurin Uudenmaan ja Hämeen piireissä. Pienin onnettomuustiheys oli Lapin ja Kainuun piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin Uudenmaan, Turun ja Hämeen piireissä.

KUVA 21  
FIGUR

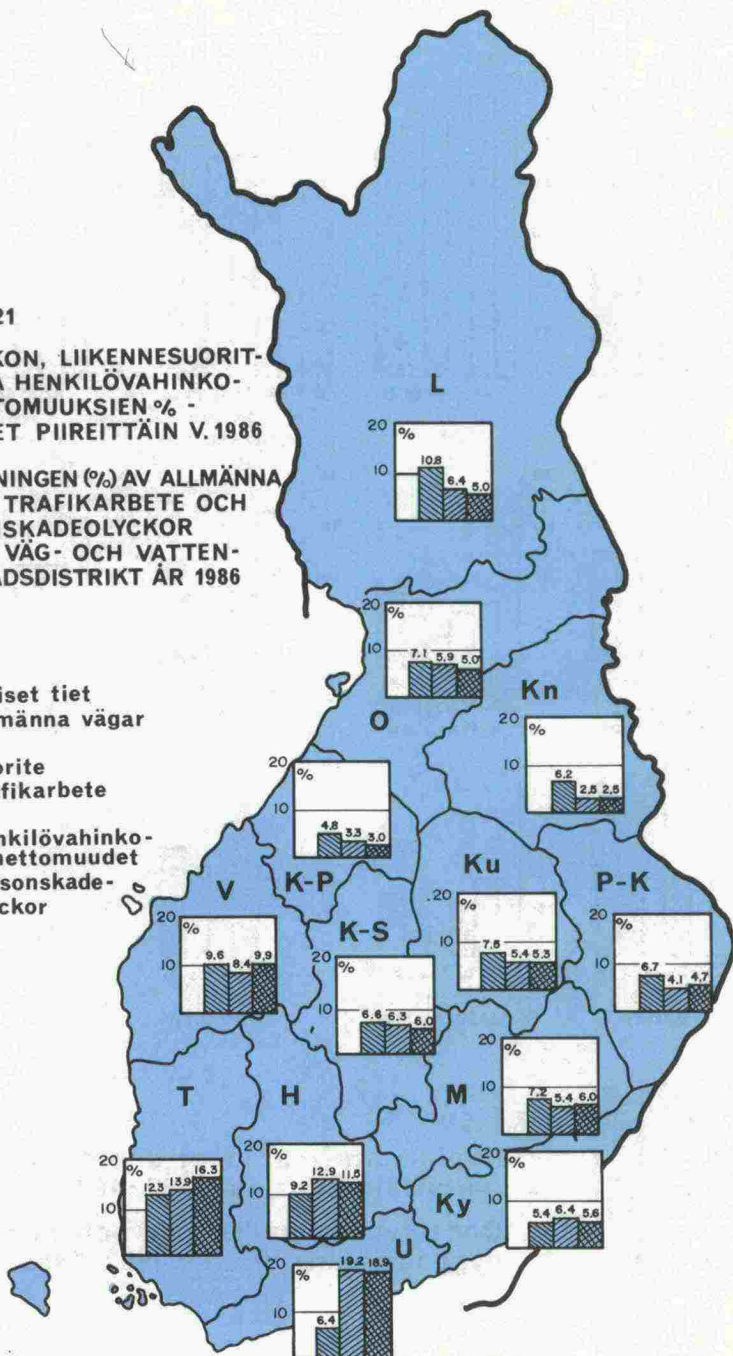
TIEVERKON, LIIKENNESUORITTEEN JA HENKILÖVAHINKO-  
ONNETTOMUUKSIEN %-  
OSUDET PIIREITTÄIN V.1986

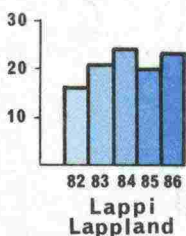
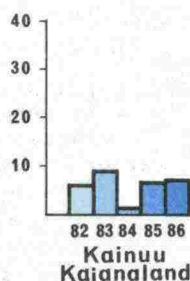
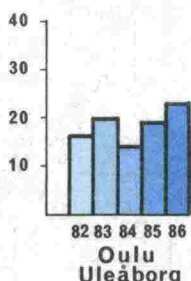
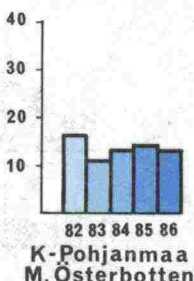
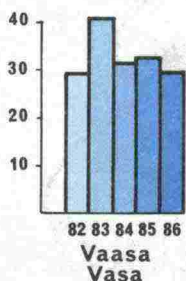
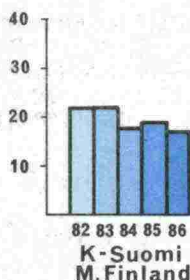
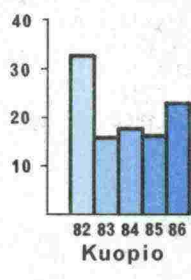
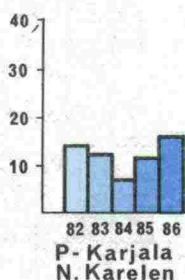
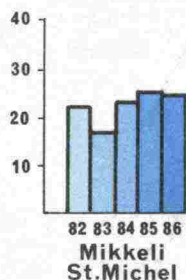
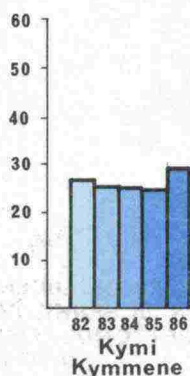
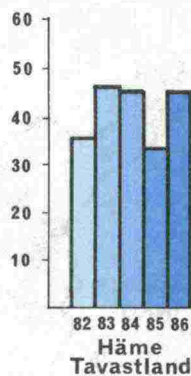
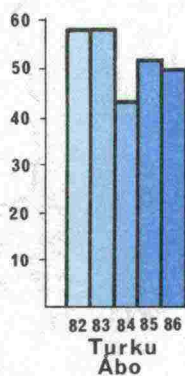
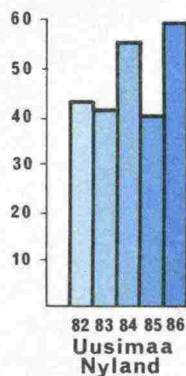
FÖRDELNINGEN (%) AV ALLMÄNNA  
VÄGAR, TRAFIKARBETE OCH  
PERSONSKADEOLYCKOR  
ENLIGT VÄG- OCH VATTEN-  
BYGGNADSDISTRIKT ÅR 1986

■ Yleiset tiet  
Allmänna vägar

■ Suorite  
Trafikarbete

■ Henkilövahinko-  
onnettomuudet  
Personskade-  
olyckor



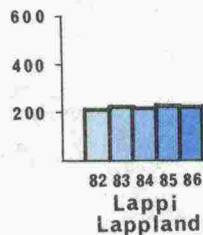
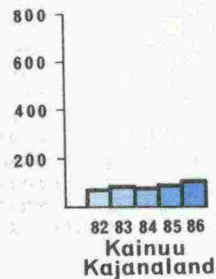
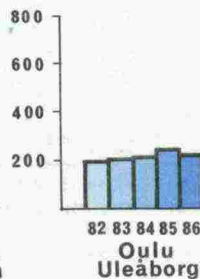
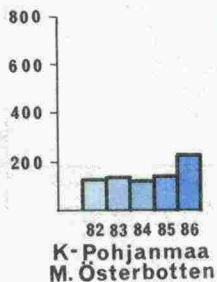
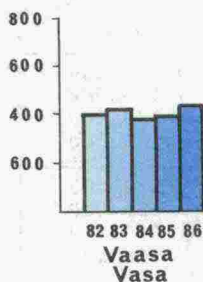
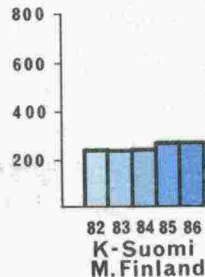
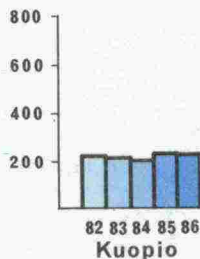
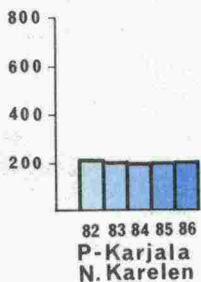
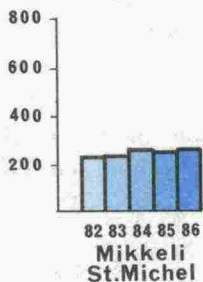
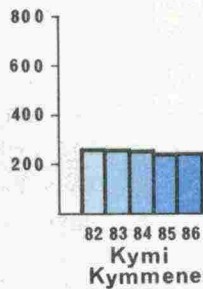
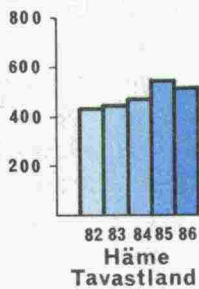
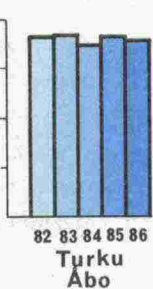
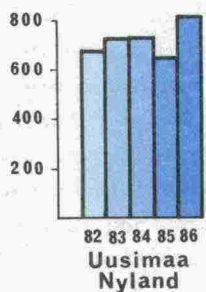


**Kuva 22**

**Kuolemaan johtaneet onnettomuudet  
piireittäin vuosina 1982 - 1986**

**Dödsolyckor i olika väg- och vatten-  
byggnadsdistrikt åren 1982 - 1986**





**Kuva 23**  
**Figur**

**Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet piireittäin vuosina 1982-1986**

**Personskadeolyckor i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt åren 1982-1986**

## ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat yhteiskunnalle taloudellisia menetyksiä. Vuonna 1986 poliisin ilmoittamien yleisillä teillä kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien laskennallinen hinta yhteiskunnalle oli 1.25 mrd mk, vammoihin johtaneiden onnettomuuksien osalta 0.55 mrd mk ja omaisuusvahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien osalta 0.19 mrd mk eli yhteensä onnettomuuskustannukset olivat lähes 2.0 mrd mk. TVL:n tilastoon tulevat onnettomuudet edustavat yli 70 % yleisten teiden kaikista onnettomuuskustannuksista. Loppu vajaa 30 % onnettomuuskustannuksista kertynee liikenneonnettomuuksista, joista on seurausina lieviä vammautumisia ja omaisuusvaurioita. Tällöin yleisten teiden kaikkien onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset ovat korkeintaan 2.9 mrd mk. Onnettomuuskustannukset yleisillä teillä lasketaan TVH:n tutkimustoimiston esittämän laskentamenetelmän mukaan seuraavasti:

Vahinko-/onnettomuustyyppi	Kustannus mk
Kuollut	3 100 000
Pysyvästi vammautunut	1 100 000
Tilapäisesti vammautunut	34 000
Vammautunut keskimäärin	86 500
Kuolemaan johtanut onnettomuus	3 500 000
Vammautumiseen johtanut onnettomuus	135 000
Henkilövahinko-onnettomuus	550 000
Omaisuusvahinko-onnettomuus	18 500
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	190 000

Edellä mainittujen kustannuksien lisäksi onnettomuuksista aiheutuu inhimillisiä kärsimyksiä ja sosiaalisia ongelmia, joita ei voida mitata rahassa.

TIELIIKENTEEN (SISÄLTÄÄ YLEISET TIET, KADUT JA KAAVATIET) ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

VUOSI	ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET (MILJ.MK)*			
	KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OMAISSUUSVAH. JOHT.ONN.	ONNETTOMUUDET YHTEENSÄ
1970	3257	2169	1557	6983
1975	2818	1967	1413	6198
1980	1721	1301	1851	4873
1985	1749	1567	2838	6154

LÄÄNI	ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET (MILJ.MK)* VUONNA 1985			
	KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OM. VAH. JOHT.ONN.	ONNETTOM. YHTEENSÄ
Uusimaa	343	372	752	1467
Turku ja Pori	287	283	380	950
Ahvenanmaa	7	7	41	55
Häme	203	215	465	883
Kymi	165	91	154	410
Mikkeli	116	73	123	312
Pohjois- Karjala	60	64	108	232
Kuopio	81	78	149	308
Keski-Suomi	91	74	145	310
Vaasa	147	126	202	475
Oulu	165	124	234	523
Lappi	84	60	85	229
Koko maa	1749	1567	2838	6154

\*) Kustannukset on laskettu Tilastokeskuksen onnettomuustiedoista TVH:n yksikkökustannushintoja käyttäen. Luvut on lisäksi korjattu koko maan keskimääräisillä edustavuuskertoimilla. Hintataso on joulukuun 1986 mukainen.

TAULUKOT  
TABELLER

# TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin v. 1976...1986 Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa
- Taulukko 2. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin v. 1976...1986 Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja TVH:n tilastojen mukaan yleisillä teillä
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1986 toiminnallisen tieluokan mukaan
- Taulukko 4. Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10<sup>8</sup> autokm) yleisillä teillä v. 1986 toiminnallisen tieluokan mukaan
- Taulukko 5. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1986 hallinnollisen tieluokan mukaan
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuudet ja niiden seuraukset, onnettomuustiheydet (onn./km) ja -asteet (onn./10<sup>8</sup> autokm) vuosina 1985-86
- Taulukko 7. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1986 nopeusrajoituksittain
- Taulukko 8. Eri tyyppiset henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet yleisillä teillä v. 1986 hallinnollisen tieluokan mukaan
- Taulukko 9. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1986 eri keliolosuhteissa
- Taulukko 10. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa v. 1986
- Taulukko 11. Eri tyyppisten henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä kuukausittain yleisillä teillä v. 1986
- Taulukko 12. Eri tyyppiset onnettomuudet yleisillä teillä v. 1986 eri keliolosuhteissa
- Taulukko 13. Onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä v. 1986

- Taulukko 14. Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä v. 1986
- Taulukko 15. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1986 eri valaistusolosuhteissa
- Taulukko 16. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä v. 1986 eri valaistusolosuhteissa
- Taulukko 17. Eri tyyppiset henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet yleisillä teillä v. 1986 tapahtumapaikan mukaan
- Taulukko 18. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet tapahtumapaikan ja hallinnollisen tieluokan mukaan yleisillä teillä v. 1986
- Taulukko 19. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet yleisillä teillä v. 1986 tapahtumapaikan ja vakavuusasteen mukaan
- Taulukko 20. Eri ajoneuvotyyppien riski (onn./10<sup>8</sup> autokm) joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-86
- Taulukko 21. Eri ajoneuvotyyppien riski (onn./10<sup>8</sup> autokm) joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-86
- Taulukko 22. Eri tyyppiset onnettomuudet yleisillä teillä v. 1986 vakavuusasteittain ja seuraussittain
- Taulukko 23. Eri tyyppiset henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1986
- Taulukko 24. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1986
- Taulukko 25. Kevyen liikenteen onnettomuudet vakavuusasteittain ja seuraussittain yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1986
- Taulukko 26. Hirvi- ja peuraonnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1986



## TABELLFÖRTECKNING

- Tabell 1. Vägtrafikolyckor, dödsoffer och antal skadade i Finland åren 1976...1986 enligt Trafikförsäkringsföreningens (LVY) och Statistikcentralens (TK) statistiska källor
- Tabell 2. Vägtrafikolyckor, dödsoffer och antal skadade på allmänna vägar åren 1976...1986 enligt Trafikförsäkringsföreningens (LVY) och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens statistiska källor
- Tabell 3. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1986 enligt funktionell vägklass
- Tabell 4. Olyckstäthet (olyckor/km) och olyckskvot (olyckor/10<sup>8</sup> bilkm) på allmänna vägar år 1986 enligt funktionell vägklass
- Tabell 5. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1986 enligt administrativ vägklass
- Tabell 6. Olyckor och olycksföljd samt olyckstäthet (olyckor/km) och -kvot (olyckor/10<sup>8</sup> bilkm) åren 1985-86 på motorvägar och motortrafikleder
- Tabell 7. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1986 vid olika hastighetsbegränsningar
- Tabell 8. Personskadeolyckors olyckstypsfördelning enligt administrativ vägklass på allmänna vägar år 1986
- Tabell 9. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1986 vid olika väglag
- Tabell 10. Delaktiga i olyckor på allmänna vägar år 1986
- Tabell 11. Personskadeolyckors fördelning per olyckstyp och månad på allmänna vägar år 1986
- Tabell 12. Olyckors olyckstypsfördelning på allmänna vägar år 1986 vid olika väglag
- Tabell 13. Olyckor och olycksföljd under olika månader på allmänna vägar år 1986

- Tabell 14. Olyckor och olycksföljd under olika veckodagar på allmänna vägar år 1986
- Tabell 15. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1986 vid olika ljusförhållanden
- Tabell 16. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1986 vid olika ljusförhållanden
- Tabell 17. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1986 efter olyckstyp och olycksplats
- Tabell 18. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1986 efter olycksplats och administrativ vägklass
- Tabell 19. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1986 efter olycksplats och svårighetsgrad
- Tabell 20. Risken (olyckor/ $10^8$  bilkm) för olika fordonstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-86
- Tabell 21. Risken (olyckor/ $10^8$  bilkm) för olika fordonstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-86
- Tabell 22. Olika typer av olyckor på allmänna vägar år 1986 efter svårighetsgrad och olycksföljd
- Tabell 23. Personskadeolyckor efter olyckstyp på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1986
- Tabell 24. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1986
- Tabell 25. Lätttrafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1986
- Tabell 26. Älg- och hjortolyckor samt olycksföljd på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1986



TAULUKKO 1. TIELIIKENNEONNETTOMUDET JA NIIDEN UHRIT V. 1976...1986 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TILASTO-  
KESKUKSEN (TK) TILASTOJEN MUKAAN KOKO MAASSA

TABELL 1. VÄGTRAFIKOLYCKOR, DÖDSOFFER OCH ANTAL SKADADE I FINLAND ÅREN 1976...1986 ENLIGT TRAFIKFÖRSÄKRINGS-  
FÖRENINGENS (LVY) OCH STATISTIKCENTRALENS (TK) STATISTISKA KÄLLOR

VUOSI ÅR	KOKO MAA / HELA LANDET									
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT. ONN. DÖDSOLYCKOR	ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET		ONNETTOMUUKSISSA VAMMAUTUNEET		
	ALLA OLYCKOR		PERSONSKADEOLYCKOR			ANTAL DÖDA		ANTAL SKADADE		
	LVY	TK	LVY	TK		TK	TK	TK	TK	
1976	74 335	23 989	12 611	8 630	724	804	11 706			
1977	75 283	24 287	11 844	8 288	636	709	11 309			
1978	72 318	27 065	11 747	7 001	557	610	8 701			
1979	79 580	28 668	12 252	6 938	582	650	8 762			
1980	80 889	29 416	12 080	6 790	514	551	8 442			
1981	91 357	31 303	12 241	7 173	518	555	9 072			
1982	87 579	31 227	11 699	7 402	525	569	9 117			
1983	92 467	37 651	12 351	7 673	541	604	9 373			
1984	99 136	38 512	12 158	7 543	488	541	9 198			
1985	101 348	40 400	11 955	7 759	499	541	9 563			
1986	..	..	..	8 708	542	612	10 762			

TAULUKKO 2. TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET JA NIIDEN UHRIT V. 1976...1986 LIIKENNEVAIKUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TVH:N TILASTOJEN MUKAAN YLEISTILÄ TEILLÄ

TABELL 2. VÄGTRAFIKOLYCKOR, DÖDSOFFER OCH ANTAL SKADADE PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅREN 1976...1986 ENLIGT TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGENS (LVY) OCH VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSYSTYRELSENS STATISTISKA KÄLLOR

VUOSI ÅR	YLEISET TIET / ALLMÄNNA VÄGAR									
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT. ONN.		ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET		ONNETTOMUUKSISSA VANHAUTUNEET	
	ALLA OLYCKOR		PERSONSKADEOLYCKOR		DÖDSOLYCKOR		ANTAL DÖDA		ANTAL SKADADE	
	LVY	TVH	LVY	TVH	TVH	TVH	TVH	TVH	TVH	TVH
1976	17 499	9 588	5 283	4 091	470	530	6 039			
1977	16 977	9 512	4 931	3 827	444	508	5 704			
1978	16 027	12 253 <sup>1)</sup>	4 845	4 787 <sup>1)</sup>	360	407	7 129 <sup>1)</sup>			
1979	17 252	12 368	4 903	4 363	388	447	6 576			
1980	16 777	12 606	4 654	4 128	323	349	5 886			
1981	18 466	12 735	4 465	4 109	335	369	5 951			
1982	17 405	12 283	4 241	4 105	338	367	5 857			
1983	17 545	13 909	4 325	4 203	340	400	5 893			
1984	19 219	13 885	4 226	4 110	319	356	5 696			
1985	18 843	14 241	4 014	4 252	317	352	5 950			
1986	..	14 585	..	4 433	357	405	6 144			

1) TILASTOINTI UUDISTUNUT / STATISTIKEN FÖRNYAD

TAULUKKO 3. ONNETTOMUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 TOIMINNALLISEN TIELUOKAN MUKAAN

TABELL 3. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 ENLIGT FUNKTIONELL VÄGKLASS

TIELUOKKA VÄGKLASS	ONNETTOMUDET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD			
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM. VAH. JOHT.	YHT.	TOTALT	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.	SKADADE FORDON
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR			DÖDA	SKADADE		
VALTATIET/ RIKSVÄGAR	LKM/ANTAL % 151 42.3	1302 31.9	3634 35.8	5087 34.9		185 45.7	2098 34.1	7522 36.3	
KANTATIET STAMVÄGAR	LKM/ANTAL % 52 14.6	487 11.9	1193 11.8	1732 11.9		56 13.8	763 12.4	2516 12.1	
SEUDULLISET TIET REGIONALA VÄGAR	LKM/ANTAL % 46 12.9	656 16.1	1436 14.1	2138 14.6		51 12.6	982 16.0	3090 14.9	
KOKOJAT IET MÄTÄRVÄGAR	LKM/ANTAL % 45 12.6	671 16.5	1469 14.5	2185 15.0		46 11.4	969 15.8	2952 14.2	
YHDYSTIET FÖRBINDELSEVÄGAR	LKM/ANTAL % 63 17.6	903 22.2	2264 22.3	3230 22.1		67 16.5	1258 20.5	4336 20.9	
TIETO PUUTTUU UPPGIFTER SAKNAS	LKM/ANTAL % - 0	57 1.4	156 1.5	213 1.5		- 0	74 1.2	330 1.6	
YLEISET TIET ALLMÄNNA VÄGAR	LKM/ANTAL % 357 100.0	4076 100.0	10152 100.0	14585 100.0		405 100.0	6144 100.0	20746 100.0	

TAULUKKO 4. ONNETTOMUUSTIHEYDS (ONN./KM) JA -ASTE (ONN./10<sup>8</sup> AUTOKM) YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 TOIMINNALLISEN TIE-  
LUOKAN MUKAAN

TABELL 4. OLYCKSTÄTHET (OLYCKOR/KM) OCH OLYCKSKVOT (OLYCKOR/10<sup>8</sup> BILKM) PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 ENLIGT FUNKTION-  
NELL VÄGKLASS

TIELUOKKA VÄGKLASS	PITUUS LÄNGD (KM)	LIIKENNE- SUORITE TRAFIKARBETE (106 AUTOKM) (106 BILKM)	KAIKKI ONNETTOMUUKSET ALLA OLYCKOR		KUOLEMAAN JOHT. ONN. DÖDSOLYCKOR		VAMMOIHIN JOHT. ONN. ÖVRIGA PERSONSKADEOLYCKOR	
			TIHEYDS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYDS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYDS TÄTHET	ASTE KVOT
VALTATIEI RIKSVÄGAR	7426	9576	0.69	53.1	0.020	1.6	0.18	13.6
KANTATIEI STAMVÄGAR	3960	3013	0.44	57.5	0.013	1.7	0.12	16.2
SEUDULLISET TIEI REGIONALA VÄGAR	7768	3397	0.28	62.9	0.006	1.4	0.08	19.3
KOKOJATIEI MÄTÄRVÄGAR	14792	2837	0.15	77.0	0.003	1.6	0.05	23.7
YHDYSTIEI FÖRBINDELSEVÄGAR	42009	3688	0.08	87.6	0.001	1.7	0.02	24.5
YLEISET TIEI ALLMÄNNA VÄGAR	75955	22513	0.19	64.8	0.005	1.6	0.05	18.1

TAULUKKO 5. ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 HALLINNOLLISEN TIELUOKAN MUKAAN

TABELL 5. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 ENLIGT ADMINISTRATIV VÄGKLASS

TIELUOKKA VÄGKLASS	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM. VAH. JOHT.	YHTEENSÄ		KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTAL T		DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
VALTATIET RIKSVÄGAR	LKM/ANTAL % 151 42.3	1304 32.0	3654 36.0	5109 35.0		185 45.7	2100 34.2	7557 36.4
KANTATIET STAMVÄGAR	LKM/ANTAL % 52 14.6	488 12.0	1197 11.8	1737 11.9		56 13.8	764 12.4	2524 12.2
MUUT MAANTIET ÖVRIGA LANDSVÄGAR	LKM/ANTAL % 95 26.6	1542 37.8	3401 33.5	5038 34.6		103 25.4	2242 36.5	7062 34.0
PAIKALLISTIET BYGDEVÄGAR	LKM/ANTAL % 59 16.5	742 18.2	1900 18.7	2701 18.5		61 15.1	1038 16.9	3603 17.4
YHTEENSÄ TOTAL T	LKM/ANTAL % 357 100.0	4076 100.0	10152 100.0	14585 100.0		405 100.0	6144 100.0	20746 100.0



TAULUKKO 6. MOOTTORI- JA MOOTTORILIKENNETEIDEN ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET, ONNETTOMUUSTIHEYDET (ONN./KM) JA -ASTEET (ONN./10<sup>8</sup> AUTOKM) VUOSINA 1985-86

TABELL 6. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD SAMT OLYCKSTÄTHET (OLYCKOR/KM) OCH -KVOT (OLYCKOR/10<sup>8</sup> BILKM) ÅREN 1985-86 PÅ MOTORVÄGAR OCH MOTORTRAFIKLEDER

	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD			
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM. VÄH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.	
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADE	SKADE FORDON	
1985	LKM/ANTAL % *) 6 1.9	105 2.7	383 3.8	494 3.5	6 1.7	157 2.6	673 3.4	
1986	LKM/ANTAL % *) 17 4.8	154 3.8	412 4.1	583 4.0	21 5.2	221 3.6	853 4.1	

	PITUUS LÄNGD (KM)	LIIKENNE- SUORITE TRAFIKARBETE (106 AUTOKM) (106 BILKM)	KAIKKI ONNETTOMUUKSET ALLA OLYCKOR		KUOLEMAAN JOHT. ONN. DÖDSOLYCKOR		VAMMOIHIN JOHT. ONN. ÖVRIGA PERSONSKADEOLYCKOR	
			TIHEYS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYS TÄTHET	ASTE KVOT
1985	340	1565	1.45	31.6	0.018	0.4	0.31	6.7
1986	340	- **)	1.71	-	0.050	-	0.45	-

\*) OSUUS ONNETTOMUUKSISTA, JOTKA OVAT VASTAAVAN VAKAVUUKSISTA YLEISTILÄ TEILLÄ VASTAAVANA VUONNA ANDEL AV DET TOTALA ANTALET OLYCKOR MED MOTSVARANDE SVÄRIGHETSGRAD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR RESPEKTIVE ÅR

\*\*) LIIKENNESUORITE VUODELTA 1986 EI OLLUT TIEDOSSA UPPGIFTER OM TRAFIKARBETET ÅR 1986 SAKNAS

TAULUKKO 7. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 NOPEUS-RAJOITUKSITTAIN

TABELL 7. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 VID OLIKA HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR

TIELUOKKA JA NOPEUSRAJOITUS	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
VÄGKLASS OCH HASTIGHETS- BEGRÄNSNING	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
VALTA- JA KANTATIET RIKS- OCH STAMVÄGAR							
50 KM/H	0	100	215	315	0	145	537
60 "	13	195	509	717	13	286	1248
80 "	66	648	1573	2287	77	1011	3645
100 "	116	780	2424	3320	142	1318	4332
120 "	8	65	119	192	9	99	292
YHTEENSÄ TOTALT	203	1788	4840	6831	241	2859	10054
MUUT TIET ÖVRIGA VÄGAR							
50 KM/H	28	630	1268	1926	28	780	2999
60 "	18	420	771	1209	18	603	1824
80 "	12	205	379	596	13	313	857
*) 80 "	87	908	2578	3573	96	1379	4447
100 "	9	113	293	415	9	195	507
YHTEENSÄ TOTALT	154	2276	5289	7719	164	3270	10634
KAIKKI TIET ALLA VÄGAR							
50 KM/H	28	730	1483	2241	28	925	3536
60 "	31	615	1280	1926	31	889	3072
80 "	78	853	1952	2883	90	1324	4502
*) 80 "	87	908	2578	3573	96	1379	4447
100 "	125	893	2717	3735	151	1513	4839
120 "	8	65	119	192	9	99	292
YHTEENSÄ TOTALT	357	4064	10129	14550	405	6129	20688

\*) YLEISRAJOITUS / ALLMÄN BEGRÄNSNING

\*\*) JOS NOPEUSRAJOITUS ON ALLE 50 KM/H TAI EI OLE TIEDOSSA, EI ONNETTOMUUS SISÄLLY TÄULUKKOON (YHT. 35 ONNETTOMUUTTA)

\*\*) TABELLEN INNEHÅLLER INTE OLYCKOR (TOTALT 35 ST) VID VILKA UPPGIFT OM BEGRÄNSNING SAKNAS ELLER BEGRÄNSNINGEN HAR VARIT LÄNGRE ÄN 50 KM/H

TAULUKKO 8. ERI TYYPPISET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET ONNETTOMUUDET YLEISILLÄ TEILLÄ  
V. 1986 HALLINNOLLISEN TIELUOKAN MUKAAN

TABELL 8. PERSONSKADEOLYCKORS OLYCKSTYPSFÖRDELNING ENLIGT ADMINISTRATIV VÄGKLASS  
PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986

ONNETTOMUUS- TYPPI		VALTA- JA KANTATIED	MUUT MAAN- TIED	PAIKALLIS- TIED	YHTEENSÄ
OLYCKSTYP		RIKS- OCH STAMVÄGAR	ÖVRIGA LANDS- VÄGAR	BYGDEVÄGAR	TOTALT
YKSITTÄIS- SINGEL	LKM/ANTAL %	561 28.1	535 32.7	273 34.1	1369 30.9
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	LKM/ANTAL %	202 10.1	112 6.8	36 4.5	350 7.9
OHITUS OMKÖRNING	LKM/ANTAL %	79 4.0	23 1.4	10 1.3	112 2.5
RISTEÄMIS KORSANDE	LKM/ANTAL %	256 12.8	194 11.8	66 8.2	516 11.6
KOHTAAMIS MÖTE	LKM/ANTAL %	176 8.8	121 7.4	70 8.7	367 8.3
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	LKM/ANTAL %	159 8.0	73 4.5	22 2.8	254 5.7
MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	69 3.4	116 7.1	61 7.6	246 5.6
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	173 8.7	224 13.7	125 15.6	522 11.8
JALANKULKIJA FOTGÄNGARE	LKM/ANTAL %	133 6.7	148 9.0	95 11.9	376 8.5
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	131 6.6	44 2.7	13 1.6	188 4.2
MUUT ONNETT. ÖVRIGA OLYCKOR	LKM/ANTAL %	56 2.8	47 2.9	30 3.7	133 3.0
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	1995 100.0	1637 100.0	801 100.0	4433 100.0

TAULUKKO 9. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 ERI  
KELIOLOSUhteissa  
TABELL 9. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 VID OLIKA VÄGLAG

KELI, TIEN PINTA  VÄGLAG, VÄGYTA	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
PALJAS, KUIVA BAR, TORR	185	2161	4806	7152	201	3153	10133
KOSTEA, MÄRKÄ FUKTIG, VÅT	65	775	1954	2794	76	1138	3832
URISSA VETTÄ VATTEN I SPÄREN	3	77	143	223	3	119	325
LUMINEN SNÖIG	10	94	456	560	10	141	785
SOHJOINEN SLASKIG	11	108	282	401	13	190	565
JÄINEN ISIG	69	769	2226	3064	83	1254	4526
LUMINEN, AJO- URAT PALJAAT SNÖIG, BARA SPÄR	1	12	35	48	1	16	68
SOHJOINEN, AJOURAT PAL- JAAT SLASKIG, BARA SPÄR	2	3	13	18	4	6	26
JÄINEN, AJO- URAT PALJAAT ISIG, BARA SPÄR	10	74	233	317	13	121	475
SOHJOINEN, URISSA VETTÄ SLASKIG OCH VATTEN I SPÄREN	1	2	2	5	1	5	6
JÄINEN, URISSA VETTÄ ISIG OCH VAT- TEN I SPÄREN	-	1	2	3	-	1	5
YHTEENSÄ TOTALT	357	4076	10152	14585	405	6144	20746

TAULUKKO 10. OSALLISET YLEISTEN TEIDEN ONNETTOMUUKSISSA V. 1986  
 TABELL 10. DELAKTIGA I OLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986

OSALLINEN DELAKTIG	OSALLISTEN LUKUMÄÄRÄ / ANTAL DELAKTIGA				
		KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OMAISSUUSVAH. JOHT.ONN.	YHTEENSÄ
		DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT
HENKILÖAUTO PERSONBIL	LKM/ANTAL %	338 51.3	4678 66.0	12579 69.7	17595 68.2
PAKETTIAUTO PAKETBIL	LKM/ANTAL %	30 4.5	262 3.7	711 3.9	1003 3.9
KUORMA-AUTO ILMAN PERÄVAUNUA LASTBIL UTAN SLÄP	LKM/ANTAL %	41 6.2	245 3.4	807 4.5	1093 4.3
KUORMA-AUTO + VARSI- NAINEN PERÄVAUNU LASTBIL MED EGENTLIG SLÄPVAGN	LKM/ANTAL %	58 8.8	153 2.2	544 3.0	755 2.9
KUORMA-AUTO + PUOLI- PERÄVAUNU LASTBIL MED PÄHÄNGS- VAGN	LKM/ANTAL %	5 0.8	18 0.3	52 0.3	75 0.3
LINJA-AUTO BUSS	LKM/ANTAL %	20 3.0	97 1.4	278 1.5	395 1.5
MOOTTORIPYÖRÄ MOTORCYKEL	LKM/ANTAL %	15 2.3	238 3.4	86 0.5	339 1.3
MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	16 2.4	258 3.6	93 0.5	367 1.4
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	50 7.6	500 7.0	152 0.9	702 2.7
JALANKULKIJA FOTGÄNGARE	LKM/ANTAL %	67 10.2	324 4.6	56 0.3	447 1.7
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	5 0.8	184 2.6	2366 13.1	2555 9.9
JUNA TÅG	LKM/ANTAL %	2 0.3	5 0.1	7 0.0	14 0.1
MUU ÖVRIGT	LKM/ANTAL %	12 1.8	123 1.7	327 1.8	462 1.8
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	659 100.0	7085 100.0	18058 100.0	25802 100.0



TAULUKKO 11. ERI TYYPPISTEN HENKILÖVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN LUKUMÄÄRÄ KUUKAUSITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ  
V. 1986

TABELL 11. PERSONSKADEOLYCKORS FÖRDELNING PER OLYCKSTYP OCH MÅNAD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986

ONNETTOMUUS- TYPPI	OLYCKSTYP	KUUKAUSI / MÅNAD												YHT.
		TAMMI JAN.	HELMİ FEB.	MAALIS MARS	HUHTI APRIL	TOUKO MAJ	KESÄ JUNI	HEINÄ JULI	ELD AUG.	SWYS SEPT.	LOKA OKT.	MARRAS NOV.	JOULU DEC.	
YKSITTÄIS SINGEL		39	17	27	117	111	161	182	183	141	187	108	96	1369
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING		27	16	17	23	28	48	55	37	31	24	19	25	350
OHITUS OMKÖRNING		18	7	12	4	8	5	9	10	10	5	9	15	112
RISTEÄMIS KORSANDE		48	47	36	31	38	36	52	53	47	37	42	49	516
KOHTAAMIS MÖTE		59	26	42	22	16	23	23	18	28	22	25	63	367
PERÄÄNÄJO UPPHÄNNANDE		19	12	12	12	23	30	33	22	26	26	20	19	254
MOPEDI MOPED		5	7	11	14	27	28	41	34	29	25	17	8	246
POLKUPYÖRÄ CYKEL		15	11	18	36	63	72	63	64	56	56	41	27	522
JALANKULKIJAN FOTGÅNGARE		46	21	23	17	29	16	24	24	29	41	59	47	376
ELÄIN DJUR		8	8	0	4	18	32	23	14	29	27	17	8	188
MUUT ÖVRIGA		15	9	7	15	3	15	10	10	9	18	12	10	133
YHTEENSÄ TOTALT		299	181	205	295	364	466	515	469	435	468	369	367	4433

TAULUKKO 12. ERI TYYPPISET ONNETTOMUDET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 ERI KELIOLUSUHEITEISSA  
TABELL 12. OLYCKORS OLYCKSTYPFÖRDELNING PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 VID OLIKA VÄGLAG

ONNETTOMUUS- TYPPI	KELI, TIEN PINTA / VÄGLAG, VÄGYTA											
	PALJAS, KUIVA	KOSTEA, MÄRKÄ	URISSA VETÄ	LUMI- NEN	URAT PALJAAT	LUMINEN, URAT PALJAAT	SOHJ- URAT PALJAAT	SOHJ- URAT PALJAAT	SOHJ- URAT PALJAAT	JÄINEN, URAT PALJAAT	JÄINEN, URAT PALJAAT	YHT.
OLYCKSTYP	BAR, TORR	FUKTIG, VÄT	VATTEN I SPÄ- REN	SNÖIG SPÄR	SNÖIG SPÄR	SLASKIG BARA SPÄR	SLASKIG, BARA SPÄR	SLASKIG, BARA SPÄR	SLASKIG OCH VÄT- TEN I SPÄREN	ISIG BARA SPÄR	ISIG OCH VATTEN I SPÄREN	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	1927	832	88	156	18	199	10	3	995	81	-	4309
KÄÄNTYMIS AVSVÄGNING	744	206	18	51	6	23	1	-	230	40	1	1320
OHITUS OMKÖRNING	229	87	11	19	1	18	-	-	149	24	-	538
RISTEÄMIS KORSANDE	721	327	17	62	6	30	1	-	434	52	-	1650
KOHTAAMIS MÖTE	265	119	16	71	4	53	4	2	381	20	2	937
PERÄÄNÄJD UPPHINNANDE	646	213	26	35	2	21	-	-	202	21	-	1166
MOPEDI MOPED	237	55	2	6	1	3	-	-	21	5	-	330
POLKUPYÖRÄ CYKEL	467	112	6	10	-	5	1	-	55	3	-	659
JALANKULKIJÄ FOTGÄNGARE	164	119	8	16	2	10	-	-	97	15	-	431
ELÄIN DJUR	1446	599	24	98	8	23	1	-	309	37	-	2545
MUIT ÖVRIGA	306	125	7	36	-	16	-	-	191	19	-	700
YHTEENSÄ TOTALT	7152	2794	223	560	48	401	18	5	3064	317	3	14585

TAULUKKO 13. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET KUUKAUSITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986

TABELL 13. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD UNDER OLIKA MÅNADER PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986

KUUKAUSI MÅNAD	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
		KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
		DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
TAMMI JANUARI	LKM/ANTAL %	35 9.8	264 6.5	967 9.5	1266 8.7	43 10.6	435 7.1	1854 8.9
HELMI FEBRUARI	LKM/ANTAL %	16 4.5	165 4.0	747 7.4	928 6.4	18 4.5	279 4.5	1456 7.0
MAALIS MARS	LKM/ANTAL %	18 5.0	187 4.6	581 5.7	786 5.4	20 4.9	305 5.0	1203 5.8
HUHTI APRIL	LKM/ANTAL %	24 6.7	271 6.7	572 5.6	867 5.9	29 7.2	383 6.2	1225 5.9
TOUKO MAJ	LKM/ANTAL %	24 6.7	340 8.3	723 7.1	1087 7.4	24 5.9	513 8.3	1547 7.5
KESÄ JUNI	LKM/ANTAL %	32 9.0	434 10.6	934 9.2	1400 9.6	37 9.1	630 10.3	1998 9.6
HEINÄ JULI	LKM/ANTAL %	35 9.8	480 11.8	918 9.1	1433 9.8	35 8.7	754 12.3	2071 10.0
ELO AUGUSTI	LKM/ANTAL %	35 9.8	434 10.6	832 8.2	1301 8.9	39 9.6	642 10.4	1876 9.0
SYYS SEPTEMBER	LKM/ANTAL %	33 9.3	402 9.9	988 9.7	1423 9.8	41 10.1	569 9.3	1960 9.5
LOKA OKTOBER	LKM/ANTAL %	35 9.8	433 10.6	979 9.7	1447 9.9	37 9.1	609 9.9	1867 9.0
MARRAS NOVEMBER	LKM/ANTAL %	36 10.1	333 8.2	983 9.7	1352 9.3	40 9.9	510 8.3	1828 8.8
JOULU DECEMBER	LKM/ANTAL %	34 9.5	333 8.2	928 9.1	1295 8.9	42 10.4	515 8.4	1861 9.0
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	357 100.0	4076 100.0	10152 100.0	14585 100.0	405 100.0	6144 100.0	20746 100.0

TAULUKKO 14. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET VIIKONPÄIVITTÄIN YLEISILLÄ TEILLÄ  
V. 1986

TABELL 14. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD UNDER OLIKA VECKODAGAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR  
ÅR 1986

VIIKONPÄIVÄ VECKODAG	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
MAANANTAI MÅNDAG	56 % 15.7	530 13.0	1250 12.3	1836 12.6	63 15.6	758 12.3	2695 13.0
TIISTAI TISDAG	45 % 12.6	515 12.6	1337 13.2	1897 13.0	48 11.8	716 11.6	2724 13.1
KESKIVIIKKO ONSDAG	48 % 13.4	504 12.4	1400 13.8	1952 13.4	53 13.1	748 12.2	2773 13.5
TORSTAI TORSDAG	52 % 14.6	523 12.8	1352 13.3	1927 13.2	55 13.6	763 12.4	2790 13.4
PERJANTAI FREDAG	57 % 16.0	762 18.7	1842 18.1	2661 18.2	64 15.8	1117 18.2	3875 18.7
LAUANTAI LÖRDAG	60 % 16.8	679 16.7	1663 16.4	2402 16.5	75 18.5	1110 18.1	3225 15.5
SUNNUNTAI SÖNDAG	39 % 10.9	563 13.8	1308 12.9	1910 13.1	47 11.6	932 15.2	2664 12.8
YHTEENSÄ TOTALT	357 % 100.0	4076 100.0	10152 100.0	14585 100.0	405 100.0	6144 100.0	20746 100.0

TAULUKKO 15. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 ERI VALAISTUSOLOSUHTEISSA

TABELL 15. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 VID OLIKA LJUS-FÖRHÅLLANDEN

VALAISTUS LJUSFÖRHÅL- LANDEN	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
PÄIVÄNVALO DAGSLJUS	219	2661	5776	8656	239	3948	13357
HÄMÄRÄ HALVDAGER	29	399	1174	1602	41	613	2048
PIMEÄ, TIE VALAISEMATON MÖRKER, OBELYST VÄG	86	646	2380	3112	101	1008	3606
PIMEÄ, TIE VALAISTU MÖRKER, BELYST VÄG	23	370	822	1215	24	575	1735
YHTEENSÄ TOTALT	357	4076	10152	14585	405	6144	20746



TAULUKKO 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 ERI VALAISTUS-  
OLOSUHTEISSA

TABELL 16. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 VID OLIKA LJUSFÖRHÅLL-  
LANDEN

ONNETTOMUUS- TYPPI  OLYCKSTYP	VALAISTUS / LJUSFÖRHÅLLANDEN					
		PÄIVÄN- VALO	HÄMÄRÄ	PIMEÄ, TIE VALAISEMATON	PIMEÄ, TIE VALAISTU	YHTEENSÄ
		DAGS- LJUS	HALV- DAGER	MÖRKER, OBELYST VÄG	MÖRKER, BELYST VÄG	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	LKM/ANTAL %	783 27.3	179 41.9	311 42.5	96 24.4	1369 31.0
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	LKM/ANTAL %	276 9.6	19 4.4	17 2.3	38 9.7	350 7.9
OHITUS OMKÖRNING	LKM/ANTAL %	71 2.5	9 2.1	23 3.1	9 2.3	112 2.5
RISTEÄMIS KORSANDE	LKM/ANTAL %	367 12.7	41 9.6	37 5.1	71 18.1	516 11.6
KOHTAAMIS MÖTE	LKM/ANTAL %	223 7.7	43 10.0	84 11.5	17 4.3	367 8.3
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	LKM/ANTAL %	195 6.8	18 4.2	25 3.4	16 4.1	254 5.7
MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	200 6.9	15 3.5	17 2.3	14 3.6	246 5.5
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	429 14.9	29 6.8	34 4.6	30 7.6	522 11.8
JALANKULKIJA FOTGÄNGARE	LKM/ANTAL %	182 6.3	21 4.9	84 11.5	89 22.6	376 8.5
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	61 2.1	44 10.3	76 10.4	7 1.8	188 4.2
MUUT ÖVRIGA	LKM/ANTAL %	93 3.2	10 2.3	24 3.3	6 1.5	133 3.0
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	2880 100.0	428 100.0	732 100.0	393 100.0	4433 100.0

TAULUKKO 17. ERI TYYPISET HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 TAPAHTUMAIKANA MUKAAN

TABELL 17. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 EFTER OLYCKSTYP OCH OLYCKSPÅS

ONNETTOMUUS- TYPPI	YLEISEN TIEN LIITTYMÄ	YKSITYIS- TIEN LIITTYMÄ	KADUN TAI RAKENNUS- KAIVATTIEN LIITTYMÄ	MUJ LIIT- TYMÄ	RAUTATIEN TASORIS- TEYS	SILTA	MUJ PAIKKA	YHTEENSÄ
OLYCKSTYP	KORSNING MED ALL- MÄN VÄG	KORSNING MED EN- SKILD VÄG	KORSNING MED GATA ELLER BYGGNADS- PLANEVÄG	ANNAN KORSNING	PLANKORS- NING MED JÄRNVÄG	BRO	ANNAN PLATS	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	LKM/ANTAL %	59 10.3	39 5.9	18 3.8	12 8.8	21 55.2	1220 48.0	1369 30.9
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	LKM/ANTAL %	98 17.1	160 24.3	63 13.3	29 21.2	-	-	350 7.9
OHITUS OMKÖRNING	LKM/ANTAL %	2 0.3	5 0.8	1 0.2	1 0.7	2 5.3	101 4.0	112 2.5
RISTEÄMIS KORSANDE	LKM/ANTAL %	238 41.5	124 18.8	131 27.6	23 16.8	-	-	516 11.6
KOHTAAMIS MÖTE	LKM/ANTAL %	1 0.2	12 1.8	1 0.2	-	3 7.9	350 13.8	367 8.3
PERÄÄNÄJD UPPHINNANDE	LKM/ANTAL %	24 4.2	15 2.3	24 5.1	15 10.9	1 11.1	6 15.8	254 5.7

TAULUKKO 17 jatkuu  
TABELL 17 forts.

MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	46 8.0	80 12.2	43 9.1	10 7.3	-	-	67 2.6	246 5.6
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	77 13.4	138 21.0	136 28.7	34 24.8	1 11.1	2 5.3	134 5.3	522 11.8
JALANKULKIJA FOTGÅNGARE	LKM/ANTAL %	23 4.0	63 9.6	51 10.7	9 6.6	-	3 7.9	227 8.9	376 8.5
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	2 0.3	1 0.1	-	-	-	-	185 7.3	188 4.2
MUIT ÖVRIGA	LKM/ANTAL %	4 0.7	21 3.2	6 1.3	4 2.9	7 77.8	1 2.6	90 3.5	133 3.0
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	574 100.0	658 100.0	474 100.0	137 100.0	9 100.0	38 100.0	2543 100.0	4433 100.0

TAULUKKO 18. HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET TAPAHTUMAPAIKAN JA HALLINNOLLISEN TIELUOKAN MUKAAN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986

TABELL 18. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 EFTER OLYCKSPLATS OCH ADMINISTRATIV VÄGKLASS

TAPAHTUMAPAIKKA OLYCKSPLATS	VALTA- JA KANTATIE		MUUT MAAN- TIE		PAIKALLIS- TIE	YHTEENSÄ
	LKM/ANTAL %	330 16.5	212 13.0	ØVRIGA LANDSVÄGAR	BYGDEVÄGAR	TOTALT
YLEISEN TIEEN LIITTYMÄ KORSNING MED ALLMÄN VÄG					32 4.0	574 12.9
YKSITYISTIEEN LIITTYMÄ KORSNING MED ENSKILD VÄG		262 13.1	231 14.1		165 20.6	658 14.8
KADUN TAI RAKENNUSKAAVA- TIEEN LIITTYMÄ KORSNING MED GATA ELLER BYGGNADSPANEVÄG		158 7.9	220 13.4		96 12.0	474 10.7
MUU LIITTYMÄ ANNA KORSNING		83 4.2	43 2.6		11 1.4	137 3.1
RAUTATIEEN TASORISTEYS PLANKORSNING MED JÄRNVÄG		1 0.1	3 0.2		5 0.6	9 0.2
SILTA BRO		14 0.7	18 1.1		6 0.7	38 0.9
MUU PAIKKA ANNA PLATS		1147 57.5	910 55.6		486 60.7	2543 57.4
YHTEENSÄ TOTALT		1995 100.0	1637 100.0		801 100.0	4433 100.0

TAULUKKO 19. HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 TAPAHTUMAPAIKAN JA VAKAVUUSASTEEN MUKAAN

TABELL 19. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 EFTER OLYCKSPLATS OCH SVÅRIGHETSGRAD

TAPAHTUMAPAIKKA OLYCKSPLATS	ONNETTOMUUKSIEN VAKAVUUS / SVÄRIGHETSGRAD					
	KUOLLEITA ANTAL DÖDA		VAMMAUTUNEITA ANTAL SKADEDE			
	1	≥ 2	1	≥ 2		
YLEISEN TIEN LIITTYMÄ KORSNING MED ALLMÄN VÄG	LKM/ANTAL %	42 13.2	1 2.6	361 12.1	184 15.4	
	LKM/ANTAL %	41 12.8	2 5.3	467 15.6	157 13.1	
YKSITYISTIEN LIITTYMÄ KORSNING MED ENSKILD VÄG	LKM/ANTAL %	19 6.0	1 2.6	364 12.2	94 7.8	
	LKM/ANTAL %	4 1.3	- 0	107 3.6	27 2.3	
KADUN TAI RAKENNUSKAAVAN TIEN LIITTYMÄ KORSNING MED GATA ELLER BYGGNADSPANEVÄG	LKM/ANTAL %	2 0.6	- 0	7 0.2	1 0.1	
	LKM/ANTAL %	2 0.6	1 2.6	28 0.9	8 0.7	
MUU LIITTYMÄ ANNAN KORSNING	LKM/ANTAL %	209 65.5	33 86.9	1657 55.4	725 60.6	
	LKM/ANTAL %	319 100.0	38 100.0	2991 100.0	1196 100.0	
RAUTATIENTASORISTEYS PLANKORSNING MED JÄRNVÄG	LKM/ANTAL %					
SILTA BRO	LKM/ANTAL %					
MUUN PAIKKAN ANNAN PLATS	LKM/ANTAL %					
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %					



TAULUKKO 20. ERI AJONEUVOTYYPPIEN RISKI (ONN./108 AUTOKM) JOUTUA OSALLISEKSI HENKILÖVAHINKOON JOHTANEESSEEN  
ONNETTOMUUTEEN YLEISILLÄ TEILLÄ VUOSINA 1978-86

TABELL 20. RISKEN (OLYCKOR/108 BILKM) FÖR OLIKA FORDONSTYPER ATT BLI DELAKTIGA I PERSONSKADEOLYCKA  
PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅREN 1978-86

	HENKILÖ- AUTO PERSONBIL	PAKETTI- AUTO PAKETBIL	LINJA- AUTO BUSS	KUORMA- AUTOT YHTEENSÄ LASTBILAR TOTALT	KUORMA-AUTO ILMAN PERÄ- VAUNUA LASTBIL UTAN SLÄP	KUORMA-AUTO+ VARSINAINEN PERÄVAUNU LASTBIL MED SLÄPVAGN	KUORMA-AUTO+ PUOLIPERÄ- VAUNU LASTBIL MED PÄHÄNGSVAGN
1978	35,6	22,3	32,7	32,7	34,9	27,5	17,0
1979	31,6	25,8	35,6	32,4	35,2	31,2	19,0
1980	29,6	22,5	34,8	35,3	43,7	29,8	11,0
1981	29,8	23,0	35,9	34,3	40,4	33,5	3,7
1982	28,4	21,5	26,7	29,5	35,3	26,9	6,8
1983	28,3	20,2	27,5	28,7	36,0	23,3	10,2
1984	27,4	20,1	24,8	27,1	29,0	28,0	11,1
1985	26,8	21,4	20,0	26,9	28,9	27,3	12,2
1986	27,3	18,4	25,3	25,0	28,0	24,1	13,0

TAULUKKO 21. ERI AJONEUVOTYYPPIEN RISKI (ONN./10<sup>8</sup> AUTOKM) JOUTUA OSALLISEKSI KUOLEMAAN JOHTANEeseen  
ONNETTOMUUTEEN YLEISILLÄ TEILLÄ VUOSINA 1978-86

TABELL 21. RISKEN (OLYCKOR/10<sup>8</sup> BILKM) FÖR OLIKA FORDONSTYPER ATT BLI DELAKTIGA I DÖDSOLYCKA PÅ ALLMÄNNA  
VÄGAR ÅREN 1978-86

	HENKILÖ- AUTO	PAKETTI- AUTO	LINJA- AUTO	KUORMA- AUTOT YHTEENSÄ	KUORMA-AUTO ILMAN PERÄ- VAUNUA	KUORMA-AUTO+ VARSINAINEN PERÄVAUNU	KUORMA-AUTO+ PUOLIPERÄ- VAUNU
	PERSONBIL	PAKETBIL	BUSS	LASTBILAR TOTALT	LASTBIL UTAN SLÄP	LASTBIL MED SLÄPVAGN	LASTBIL MED PÄHÄNGSVAGN
1978	2,3	1,2	2,5	4,7	4,7	5,0	3,1
1979	2,3	2,5	5,9	5,3	4,8	6,7	3,9
1980	1,9	1,9	4,6	5,0	5,1	5,7	2,3
1981	2,0	1,7	4,2	5,6	5,5	7,0	1,2
1982	2,1	1,7	2,5	5,1	4,9	6,3	0,6
1983	1,9	1,4	3,5	4,8	4,2	6,0	1,9
1984	1,9	1,6	3,3	3,9	2,8	5,7	2,0
1985	1,8	2,4	2,0	4,1	4,2	4,7	0,6
1986	1,8	1,9	4,3	5,0	4,0	6,6	2,8

TAULUKKO 22. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUDET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1986 VAKAVUUSASTEITAIN JA SEURAUKSITTAIN

TABELL 22. OLIKA TYPER AV OLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1986 EFTER SVÅRIGHETS-GRAD OCH OLYCKSFÖLJD

ONNETTOMUUS- TYYPPI  OLYCKSTYP	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
YKSITTÄIS SINGEL	87	1282	2940	4309	94	1944	3980
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	8	342	970	1320	8	579	2611
OHITUS OMKÖRNING	7	105	426	538	11	205	997
RISTEÄMIS KORSANDE	27	489	1134	1650	29	831	3230
KOHTAAMIS MÖTE	80	287	570	937	113	665	1800
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	3	251	912	1166	3	378	2599
MOPEDI MOPED	16	230	84	330	17	253	581
POLKUPYÖRÄ CYKEL	49	473	137	659	50	500	1037
JALANKULKIJA FOTGÄNGARE	66	310	55	431	66	334	313
ELÄIN DJUR	5	183	2357	2545	5	265	2459
MUUT ONNETT. ÖVRIGA OLYCKOR	9	124	567	700	9	190	1139
YHTEENSÄ TOTALT	357	4076	10152	14585	405	6144	20746

TAULUKKO 23. ERI TYYPISET HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ TIE-  
JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN V. 1986

TABELL 23. PERSONSKADEOLYCKOR EFTER OLYCKSTYP PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG-  
OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT ÅR 1986

ONNETTOMUUS- TYPPI OLYCKSTYP	PIIRI / DISTRIKT													YHT.
	U	T	H	Ky	M	PK	Ku	KS	V	KP	O	Kn	L	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	258	230	160	78	90	76	72	78	127	35	53	34	78	1369
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	65	49	52	15	21	12	19	26	44	11	13	7	16	350
OHITUS OMKÖRNING	29	8	12	9	8	2	9	9	12	3	6	-	5	112
RISTEÄMIS KORSANDE	112	100	52	33	26	29	16	21	49	13	33	6	26	516
KOHTAAMIS MÖTE	70	59	58	25	29	12	19	22	26	9	17	8	13	367
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	78	39	22	14	11	8	11	17	24	4	8	6	12	254
MOPEDI MOPED	20	52	24	12	13	15	15	19	32	11	17	6	10	246
POLKUPYÖRÄ CYKEL	71	89	52	29	23	21	34	30	70	25	39	14	25	522
JALANKULKIJA FOTGÅNGARE	55	45	42	17	26	21	27	31	30	12	20	25	25	376
ELÄIN DJUR	41	30	31	11	15	8	8	6	14	2	9	4	9	188
MUUT ÖVRIGA	37	22	6	5	5	7	6	9	11	7	10	2	6	133
YHTEENSÄ TOTALT	836	723	511	248	267	211	236	268	439	132	225	112	225	4433

TAULUKKO 24. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ TIE- JA VESIRAKENNUS-PIIREITTÄIN V. 1986

TABELL 24. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGNADS-DISTRIKT ÅR 1986

PIIRI DISTRIKT	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
		KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
		DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
UUSIMAA NYLAND	LKM/ANTAL %	59 16,5	777 19.1	1685 16.6	2521 17.3	66 16.3	1205 19.6	3777 18.2
TURKU ÅBO	LKM/ANTAL %	50 14.0	673 16.5	1720 17.0	2443 16.8	54 13.3	985 16.0	3400 16.4
HÄME TAVASTLAND	LKM/ANTAL %	45 12.6	466 11.4	1577 15.5	2088 14.3	52 12.8	716 11.6	2919 14.1
KYMI KYMENE	LKM/ANTAL %	29 8.1	219 5.4	557 5.5	805 5.5	33 8.2	360 5.8	1113 5.4
MIKKELI ST.MICHEL	LKM/ANTAL %	24 6.7	243 6.0	639 6.3	906 6.2	30 7.4	381 6.2	1258 6.1
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	LKM/ANTAL %	16 4.5	195 4.8	464 4.6	675 4.6	17 4.2	282 4.6	936 4.5
KUOPIO	LKM/ANTAL %	22 6.2	214 5.2	564 5.6	800 5.5	28 6.9	299 4.9	1170 5.6
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	LKM/ANTAL %	17 4.8	251 6.2	621 6.1	889 6.1	20 4.9	379 6.2	1233 5.9
VAASA VASA	LKM/ANTAL %	29 8.1	410 10.1	805 7.9	1244 8.5	30 7.4	625 10.2	1799 8.7
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	LKM/ANTAL %	13 3.7	119 2.9	298 2.9	430 3.0	13 3.2	176 2.9	600 2.9
OULU ULEÅBORG	LKM/ANTAL %	23 6.4	202 4.9	611 6.0	836 5.7	24 5.9	283 4.6	1214 5.8
KAINUU KAJANALAND	LKM/ANTAL %	7 2.0	105 2.6	204 2.0	316 2.2	11 2.7	142 2.3	420 2.0
LAPPI LAPPLAND	LKM/ANTAL %	23 6.4	202 4.9	407 4.0	632 4.3	27 6.7	311 5.1	907 4.4
KOKO MAA HELA LANDET	LKM/ANTAL %	357 100.0	4076 100.0	10152 100.0	14585 100.0	405 100.0	6144 100.0	20746 100.0

TAULUKKO 25. KEVYEN LIIKENTEEN ONNETTOMUUKSET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAUKSITTAIN  
YLEISILLÄ TEILLÄ TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN V. 1986

TABELL 25. LÄTTTRAFIKOLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG- OCH  
VATTENBYGGNADSDISTRIKT ÅR 1986

PIIRI DISTRIKT	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
UUSIMAA NYLAND	12	134	32	178	13	140	226
TURKU ÅBO	16	170	44	230	16	180	320
HÄME TAVASTLAND	19	99	38	156	19	105	225
KYMI KYMENE	13	45	20	78	14	51	104
MIKKELI ST.MICHEL	8	54	13	75	8	62	89
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	5	52	11	68	5	57	94
KUOPIO	8	68	15	91	8	72	120
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	8	72	19	99	8	82	123
VAASA VASA	7	125	27	159	7	132	240
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	7	41	15	63	7	44	81
OULU ULEÅBORG	12	64	22	98	12	68	149
KAINUU KAJANALAND	3	42	7	52	3	43	60
LAPPI LAPPLAND	13	47	13	73	13	51	100
KOKO MAA HELA LANDET	131	1013	276	1420	133	1087	1931



TAULUKKO 26. HIRVI- JA PEURAONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN V. 1986

TABELL 26. ÄLG- OCH HJORTOLYCKOR SAMT OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT ÅR 1986

PIIRI DISTRIKT	HIRVIONNETTOMUUKSET ÄLGOLYCKOR			PEURAONNETTOMUUKSET HJORTOLYCKOR			HIRVIELÄIN- ONNETTOMUUKSET YHTEENSÄ		SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	YHT.	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	YHT.	KUOL- LEET	VAMMAU- TUNEET	VAUR. AJON.		
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	ÄLG- OCH HJORT- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
UUSIMAA NYLAND	1	33	197	-	4	90	287		1	51	277
TURKU ÅBO	-	26	232	1	2	317	549		1	33	528
HÄME TAVASTLAND	1	29	235	-	1	297	532		1	46	518
KYMI KYMENE	-	10	119	-	-	3	122		-	15	119
MIKKELI ST. MICHEL	1	14	126	-	-	9	135		1	18	128
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	-	8	68	-	-	-	68		-	12	66

TAULUKKO 26 jatkuu  
TABELL 26 forts.

KUOPIO	1	6	83	-	-	1	84	1	8	85
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	-	6	106	-	-	3	109	-	8	105
VAASA VASA	-	14	135	-	-	7	142	-	20	135
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	-	1	56	-	1	1	57	-	2	56
OULU ULEÅBORG	-	8	112	-	-	-	112	-	20	115
KAINUU KAJANALAND	-	3	59	-	-	-	59	-	3	59
LAPPI LAPPLAND	-	5	77	-	-	-	77	-	9	76
KOKO MAA HELA LANDET	4	163	1605	1	8	728	2333	5	245	2267

Kuva 1.	Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1976 lähtien	6
Kuva 2.	Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1940-1986	7
Kuva 3.	Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1976-1986	7
Kuva 4.	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuonna 1986	10
Kuva 5.	Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien määrä vuosina 1976-1986	11
Kuva 6.	Onnettomuusaste (onn./10 <sup>8</sup> autokm) yleisillä teillä vuosina 1976-1986	11
Kuva 7.	Yleisillä teillä tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä vuosina 1976-1986	12
Kuva 8.	Liikennesuorite-, onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1976-1986 (v. 1972=100)	12
Kuva 9.	Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä yleisillä teillä vuosina 1976-1986	14
Kuva 10.	Kuorma-autojen osallisuus kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1976-1986	14
Kuva 11.	Yksittäisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986	15
Kuva 12.	Ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986	15
Kuva 13.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986	16
Kuva 14.	Rautatien tasoristeyksissä tapahtuneet onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986	16

	Sivu
Kuva 15. Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi henkilö- vahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1986	18
Kuva 16. Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi henkilö- vahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuo- sina 1978-1986	18
Kuva 17. Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1986	19
Kuva 18. Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1986	19
Kuva 19. Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1976-1986	21
Kuva 20. Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet osallis- lajeittain yleisillä teillä vuosina 1976-1986	21
Kuva 21. Tieverkon, liikennesuoritteiden ja henkilövahinko-onnetto- muuksien % -osuudet piireittäin v. 1986	23
Kuva 22. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet piireittäin vuosina 1982-1986	24
Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet piireittäin vuosina 1982-1986	25

# FIGURFÖRTECKNING

Sida

Figur 1.	Vägtrafikolyckor i Finland enligt olika statistiska källor åren 1976-1986	6
Figur 2.	Antal döda i vägtrafikolyckor åren 1940-1986	7
Figur 3.	Antal dödade personer i vägtrafiken i relation till befolkningsmängden i de nordiska länderna åren 1976-1986	7
Figur 4.	Personskadeolyckor vid olika hastighetsbegränsningar på allmänna vägar år 1986	10
Figur 5.	Antal trafikolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986	11
Figur 6.	Olyckskvot (olyckor/10 <sup>8</sup> bilkm) på allmänna vägar åren 1976-1986	11
Figur 7.	Antal döda i trafikolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986	12
Figur 8.	Index för trafikarbete, olyckor och olycksföljder (döda och skadade) på allmänna vägar åren 1976-1986 (v. 1972=100)	12
Figur 9.	Antal döda i bil- och lätttrafikolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986	14
Figur 10.	Antal lastbilar i olyckor med dödlig utgång på allmänna vägar åren 1976-1986	14
Figur 11.	Singelolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986	15
Figur 12.	Omkörnings- och mötesolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986	15
Figur 13.	Älg- och hjortolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986	16
Figur 14.	Olyckor i plankorsningar mellan allmän väg och järnväg åren 1976-1986	16

	Sida
Figur 15. Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1986	18
Figur 16. Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1986	18
Figur 17. Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar 1978-1986	19
Figur 18. Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-1986	19
Figur 19. Lätttrafikolyckor på allmänna vägar åren 1976-1986	21
Figur 20. Fotgångar-, cykel- och mopedolyckor med personskador på allmänna vägar åren 1976-1986	21
Figur 21. Fördelningen (%) av allmänna vägar, trafikarbete och personskadeolyckor enligt väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1986	23
Figur 22. Dödsolyckor i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt åren 1982-1986	24
Figur 23. Personskadeolyckor i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt åren 1982-1986	25



TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ LIIKENNETURVALLISUUSALAN SELVITYKSET VUOSILTA 1983-1986

#### TVH:n ohjeet

Huoltoasemat. Liikenneteknillinen suunnittelu ja liittymäluvan anominen;  
TVH 742822, Hki 1976

Ohjeet postilaatikoiden sijoittamisesta yleisten teiden varsille;  
TVH 742017, Hki 1977 (Posti- ja lennätinhallitus)

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Toimintaperiaatteet kuljetuslupahakemusten käsittelyssä; TVH 742011, Hki 1978

Ohjeet ensiapuasemien opastuksesta, Hki 1978

Kevyen liikenteen väylien hoito; TVH 743010, Hki 1979

Erikoiskuljetusten saattovalvojan opas, Hki 1980 (Liikkuva poliisi, Suomen Kuorma-autoliitto)

Ohjeet koulutien turvallisuuden arvioimiseksi; TVH 741958, Hki 1981 (även på svenska)

Yleisten teiden erikoiskäyttö. Perusteet ja menettelytavat yleisten teiden erikoiskäytössä; TVH 741962, Hki 1981

Viitoitus; TVH 741910, Hki 1982

Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä; TVH 741909, Hki 1982

Matkailijoiden opastusmerkit; TVH 741907, Hki 1982 (även på svenska)

Tiementunnukset; TVH 741906, Hki 1982

Lauttapaikan palvelutasosuunnitelman laatiminen; TVH 741932, Hki 1982 (Viatek Oy)

Liikennemerkkipiirroksia, osat 1 ja 2 (kansiot); TVH 741908, Hki 1982

Matkailijoita palveleva myyntitoiminta yleisten teiden varsilla;  
TVH 741899, Hki 1983

Nopeusrajoitukset; TVH 741913, Hki 1983

Tietöiden liikenteen järjestely; TVH 742000, Hki 1983 (även på svenska)

Valtakunnan rajan ylityspaikkojen viitoitus, Hki 1983 (Viatek Oy) (tvåspråkig)

Moottoriteiden erikoiskäyttö. Luvan hakeminen ja toiminta erikoiskäyttöpäikällä; TVH 743379, Hki 1983

Tietöiden merkintätapauksia; TVH 741915, Hki 1983

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Kuljetusluvan hakeminen ja kuljetuksen suorittaminen; TVH 742012, Hki 1983 (Suomen Kuorma-autoliitto, Suomen Maa-rakentajien Keskusliitto, Teollisuuden Keskusliitto, Liikkuva poliisi) (även på svenska; TVH 741811)

Liikennemerkkien rakenne; TVH 741911, Hki 1983 (även på svenska)

Tienkäyttäjiin suunnattu tiedotustoiminta; TVH 741914, Hki 1984

Yksityisen tien viittaa (643) ja osoiteviittaa (644) koskevat ohjeet. Täydennys viitoitusohjeisiin TVH 741910, TVH 741810, Hki 1984

Alueellisen viitoitussuunnitelman laatiminen; TVH 741813, Hki 1984

Liikenteen ohjauksen erityistapauksia, osa 1; TVH 741800, Hki 1984

Sulku- ja varoituslaitteet; TVH 741807, Hki 1984

Varoitusvilkkujen ja lyhtyjen laatuvaatimukset; TVH 741808, Hki 1984 (även på svenska)

Tiemerkintöjen näkyvyyden parantaminen, TVH 741821; Hki 1985 (Ins.tsto P. Ristola Oy)

Liikennemerkkipiirrosten täydennys ; TVH 740112, Hki 1985

TVH:n hyväksymät liikenteenohjauslaitteet; TVH 741834, Hki 1986

#### TVH:n julkaisemat selvitykset

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1982; TVH 741923, Hki 1983

Ohituskaistojen turvallisuus; TVH 741925, Hki 1983 (Liikennetekniikka Oy)

Kunnossapidon laatutasotutkimus, Projekti 7: Kunnossapito ja liikenneturvallisuus. Esiselvitysraportti; TVH 741929, Hki 1983

Pääkaupunkiseudun tiesääkokeilu 1981-82; TVH 741937, Hki 1983

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1982; TVH 742634-82, Hki 1983

Talvikunnossapito ja liikenneturvallisuus Kymen piirissä vuosina 1976-78; TVH 741957, Hki 1983

Kunnossapidon laatutasotutkimus, Projekti 7: Kunnossapito ja liikenneturvallisuus. Kunnossapidon toimenpiteet ja liikenneturvallisuus; TVH 741922, Hki 1983 (Viatak Oy)

Pistekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutukset nopeuksiin, liikenneturvallisuuteen ja polttoainekulutukseen; TVH 741919, Hki 1983

Keyyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä; TVH 741917, Hki 1983

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla 1982; TVH 741918, Hki 1983

Siltojen suojaus korkeiden ajoneuvojen törmäyksiltä; TVH 741931, Hki 1983

Ajoneuvojen nopeudet Etelä-Suomen pääteillä kesällä 1983, Hki 1983

Tienkäyttäjien mielipiteiden käyttö liikenneympäristön vaarallisuuden mitaamisessa, Hki 1983 (Liikennetekniikka Oy) (även på svenska)

Perusverkon eritasoliittymien liikenneturvallisuus; TVH 741803, Hki 1983

Erikoiskuljetusonnettomuudet v. 1981-82; TVH 741806, Hki 1983 (LVY, Y-Suunnittelu)

Muuttuvat opasteet liikenteen ohjauksessa; TVH 741804, Hki 1983 (Viatek Oy)

Tutkimus vaihtuvien nopeusrajoitusten käytöstä ja edellytyksistä Jorvaksentiellä, 2. vaihe: Nopeusohjauksen periaatteita ja analyysijä nopeusrajoituksen ja sään vaikutuksesta liikennevirtaan; TVH 741809, Hki 1984 (TKK)

Kansallispuistojen viitoitus; Hki 1984

Katsastusasemien viitoitus, Hki 1984

Erikoiskuljetusten varoitustaulujen laatuvaatimukset; TVH 741916, Hki 1984

Katsaus yleisten teiden liikenneturvallisuuteen; TVH 741814, Hki 1984

Liikenneturvallisuussuunnitelmien kehittäminen, Hki 1984 (Liikennetekniikka Oy)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1983; TVH 742634-83, Hki 1984

Vaihtuva nopeusrajoitus valtatiellä 16 Kylkkälän koulun kohdalla; TVH 741817, Hki 1985

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueella 1983; TVH 741823, Hki 1985

Kaksikaistaisten teiden liikennevirran perusominaisuudet; TVH 741824, Hki 1985

Autojen nopeudet vuosina 1983-84; TVH 741826, Hki 1985

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueella 1984; TVH 741828, Hki 1985

Matkailijoiden palvelulaitosten viitoitus - Pohjoismainen vertailu; TVH 741815, Hki 1985 (även på svenska)

Liikennemerkkien kunnan inventointitutkimus; Helsinki 1985

Nopeuksien seuranta; Hki 1985

Selvitys tienvarsimainontaa koskevista KHO:n päätöksistä vuosilta 1983-84; Hki 1986

Liittymäonnettomuudet 1981-83; TVH 741827, Hki 1985 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Talvikelien onnettomuusriskit; TVH 741822, Hki 1985 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1984; TVH 741818, Hki 1985

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1984; TVH 742634-84, Hki 1985

Viitoitusohjeiden kansainvälinen vertailu; TVH 741841, Hki 1986 (Viatek Oy)

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla vuonna 1985; TVH 741828-85, Hki 1986

Autojen nopeudet pääteillä vuonna 1985; TVH 741836, Hki 1986

Tietyömaiden onnettomuustapauksia; Hki 1986

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1985; TVH 742634-85, Hki 1986

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1985; TVH 741837, Hki 1986

Tie- ja vesirakennuslaitoksen liikenneonnettomuuksien tietojärjestelmä; TVH 741842, Hki 1987 (VTT)

Muiden julkaisemat, liikennetoimiston osaksi tai kokonaan rahoittamat selvitykset

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 177, Espoo 1983

Nastarenkaiden ominaisuudet ja kunto 1981-82, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimuksia 223, Espoo 1983

Suojatien ylittäjien ja ylittämisen taustaa, Liikenneturva, Tutkimusosaston julkaisuja 58/1983, Hki 1983

Suojatien ylittämisen syyt, Liikenneturva, Tutkimusosaston julkaisuja 61/1983, Hki 1983

Pimeän ajan liikenneturvallisuus yleisillä teillä, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 301, Espoo 1984 (myös englanniksi: Technical Research Centre of Finland, Research Notes 301)

Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1979-1981, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 307, Espoo 1984

Tienkäyttäjien mielipiteet nopeusrajoituksista, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimusselostus 431, Espoo 1984

Pinnoitetun vanerin käyttö liikennemerkeissä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 499, Espoo 1985

Konfliktitutkimus Tuusulantien Korson liittymässä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 641, Espoo 1986

TVH:N NUMEROLLA VARUSTETTUA JULKAISUJA SAATAVANA TVH:N LOMAKEVARASTOSTA, PASILAN VIRASTOKESKUS, OPASTINSILTA 12, POSTIOSOITE: PL 33, 00521 HELSINKI. JOS PAINOS ON LOMAKEVARASTOSTA LOPPUNUT, RAPORTTIA VOI TIEDUSTELLA TVH:N LIIKENNETOIMISTOSTA.

ISBN 951-46-9781-2

ISSN 0783-1951